

Von Frankfurt in die Welt

Porträt eines Airport-Konzerns

Via Frankfurt Worldwide

Portrait of an Airport Group





Inhalt

Contents



Portrait der Fraport AG <i>Portrait of Fraport AG</i>	2
Portrait des Flughafens Frankfurt Main <i>Portrait of Frankfurt Airport</i>	11
FRA ist Schaufenster und Vorzeigemodell <i>FRA: Showcase and Role Model</i>	11
Partner vieler Airlines <i>Partner of Many Airlines</i>	12
Ein Airport, viele Pluspunkte <i>One Airport – Many Advantages</i>	14
Hier ist die Kranich-Flotte zu Hause <i>Home Base for the Lufthansa Fleet</i>	16
Job-Maschine und Wirtschaftsmotor <i>Job Generator and Economic Engine</i>	20
Der Traum vom Fliegen beginnt am Boden <i>The Dream of Flying Begins on the Ground</i>	22
Modernste Airport-Technik für die Flugzeuge von morgen <i>State-of-the-art Airport Technology for the Aircraft of Tomorrow</i>	28
Sicherheit hat viele Facetten <i>Safety and Security is Multi-faceted</i>	30
Wo sich die wichtigsten Wege kreuzen <i>Crossroads: All Routes Lead to FRA</i>	36
Eine ausgewachsene Stadt für sich <i>The Airport: a City in Itself</i>	40
Service von Menschen für Menschen <i>Service from People for People</i>	46
Fracht-Drehscheibe Frankfurt <i>The Frankfurt Global Air Cargo Hub</i>	48
Umweltschutz ist erklärtes Unternehmensziel <i>Environmental Protection – a Declared Corporate Goal</i>	52
Vieles spricht für den Ausbau <i>The Facts Speak in Favor of Airport Expansion</i>	56
Vom „Rebstock“ zum Terminal 2 <i>From the “Rebstock” Airfield to Terminal 2</i>	60
Am Tag, als „der Dicke“ kam <i>The Day the Superjumbo Came</i>	62
Terminal-Plan <i>Terminal Plan</i>	63
Flugzeugtypen	Heftmitte
<i>Types of Aircraft</i>	<i>Centerfold</i>

Vom Flughafen zum Airport-Konzern

From Standalone Airport to Airport Group



Anfangs, über viele Jahrzehnte, war das Flughafen-Business an den jeweiligen Standorten aus der Natur der Sache immer ein rein lokales Geschäft. Jeder Airport-Betreiber machte seine Arbeit, schaute nicht nach links oder rechts. Dies hat sich in den vergangenen Jahren und im Zeichen zunehmender Globalisierung völlig geändert.

Das Vorbild lieferten die Flughafen-Kunden, also Fluggesellschaften. Hierbei machte der Fraport-Hauptkunde Lufthansa mit seinem globalen Airline-Bündnis, der Star Alliance, den vielbeachteten Anfang. Längst hat sich die Sinnhaftigkeit einer solchen Teamstrategie in der Praxis bewiesen. Partner können sich an ihren jeweiligen Standorten gegenseitig unterstützen, gemeinsam Kosten sparen und dem Passagier insgesamt einen besseren Service bieten, als wenn jede Gesellschaft für sich operieren würde.

Über den Tellerrand schauen

Bei den Flughäfen war es der britische Airport-Betreiber BAA, der als erster in Netzwerken dachte und sich zusätzliche Standbeine im Ausland suchte. Die Fraport AG schaut ebenfalls längst über den Frankfurter Horizont, ist auch über Beteiligungs- und Tochtergesellschaften in Europa und Übersee aktiv. Finanzielle Engagements an anderen Flughäfen gibt es in Europa, Südamerika und Asien. Die einst ausschließlich lokal tätige Flughafen-Gesellschaft wandelte sich in wenigen Jahren zum international agierenden Airport-Konzern.

Im Mittelpunkt steht dabei nicht ein finanzielles Engagement. In erster Linie geht es vielmehr um das Vermarkten von wertvollem Flughafen-Know-how, das über Jahrzehnte beim Betrieb der Drehscheibe FRA angesammelt wurde. Anfang 2005 z. B. flog ein Fraport-Team nach Ägypten, um in den nächsten Jahren die Flughafen-Abläufe am Airport Kairo zu optimieren und den Service dort zu verbessern.

Ende 2004 zählte die Fraport AG 12.900 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Rechnet man die Tochter- und Beteiligungsgesellschaften am Hauptstandort Frankfurt dazu, waren hier zu diesem Termin 16.604 Menschen für Fraport tätig. Im In- und Ausland hatte der Konzern Ende 2004 alles in allem 26.209 Beschäftigte.

Zu den besonders dynamischen Tochtergesellschaften gehört der europaweit aktive Sicherheits-Dienstleister ICTS. Allein in Frankfurt arbeiten für seinen deutschen „Ableger“ FIS GmbH (Kelsterbach) über 2.000 Menschen.

Initially and over many decades, an airport was by nature operated exclusively as a local business. A local player, each airport company focused on its respective site. However, globalization has brought about a fundamental change in the airport market in recent years.

Airport customers, namely the airlines, have set the example. Lufthansa, which is Fraport's main customer, was among the first to join forces with other airline partners. It was a founding member of the global Star Alliance, which has received widespread attention. Meanwhile, practical experience has demonstrated that such a cooperation strategy makes sense. By cooperating, alliance partners can support one another at their respective home bases, save costs, and provide better service overall to customers than carriers could by acting alone.

A Broad View

In the airport industry, Britain's BAA was the first airport operator to follow a network strategy, by looking abroad for additional revenue. Long ago, Fraport AG also started looking beyond Frankfurt and embraced global activities. Today, Fraport is active at European and overseas locations through joint ventures and subsidiaries. It also holds financial stakes in airports in Europe, South America and Asia. Once an exclusive local player at a standalone airport, the Frankfurt Airport company has been transformed into an international airport group (Fraport AG) within only a few short years.

A financial engagement is not the main focus. More important is the marketing of valuable airport expertise which was gained over decades while operating FRA as a hub airport. For example, in early 2005 a Fraport team visited Cairo Airport in order to enhance airport operations at Cairo Airport and improve services.

At the end of 2004 Fraport AG counted 12,900 employees. A total of 16,604 employees worked for Fraport at Frankfurt Airport if counting the personnel at subsidiaries and associated companies. Worldwide a total of 26,209 persons were employed at Fraport at the end of 2004.

ICTS is a very dynamic subsidiary which offers security services at many European locations. Its German subsidiary – FIS GmbH (Kelsterbach) – employs over 2,000 persons.

*Links: Blick vom Terminal 2 nach Westen.
Left: Westward view from Terminal 2.*

Börsengang und neuer Name

Initial Public Offering and New Corporate Name



Im Rahmen ihrer Vorbereitungen auf den am 11. Juni 2001 erfolgten Börsengang stellte sich die damalige Flughafen Frankfurt/Main AG (FAG) unter dem Namen „Fraport“ als internationaler Konzern neu auf.

Die erste Silbe des Namens steht in der Luftfahrt für den Drei-Letter-Code FRA. Damit zeigt der Konzern die enge Verbundenheit zu seinem Heimatstandort, der auch weiterhin als „Flughafen Frankfurt Main“ das Referenzmodell sein wird. Die zweite Silbe steht für den Verkehrshafen und damit für die am Airport beispielhafte Vernetzung der Verkehrssysteme Luft, Straße und Schiene.

Aufgabe dieser neuen Konzernmarke ist es, die umfangreiche Leistungspalette des Konzerns im In- und Ausland zu repräsentieren und Fraport eindeutig gegenüber Wettbewerbern als eines der führenden Airport-Unternehmen der Welt zu positionieren. Das neue Logo weckt Assoziationen an eine Drehscheibe, drückt die Weiterentwicklung am Standort Frankfurt und weltweit aus. Konsolidierung des Standortgeschäfts, der nachfragegerechte Ausbau des Flughafens im Rahmen der Mediationsergebnisse und Internationalisierung durch Managementverträge usw. sind für die Fraport AG zentrale Strategien der nächsten Jahre.



WPK-Nr. 577330

Im In- und Ausland tätig

Anteilseigner der Fraport AG sind das Land Hessen (31,7 Prozent), die Stadt Frankfurt am Main (20,3 Prozent), die Bundesrepublik Deutschland (6,6 Prozent als Umtauschanleihe), Julius Bär Investment Management New York (5,5 Prozent) sowie die Lufthansa (5,0 Prozent). 30,9 Prozent der Aktien sind im Besitz von privaten und institutionellen Anlegern. Mit Beteiligungen und Tochtergesellschaften ist Fraport inzwischen bereits an mehr als 60 Standorten im In- und Ausland operativ tätig.

Rechts: Frankfurter Börse im Fraport-Look (11. Juni 2001).
Right: The Frankfurt Stock Exchange sporting the Fraport look (June 11, 2001 – IPO day).

Formerly called Flughafen Frankfurt/Main AG, the Frankfurt Airport company was renamed “Fraport” to reposition it as an international group serving the global airport market. This new name and corporate branding was implemented as part of preparations for the company’s initial public offering (IPO) on June 11, 2001.

The first syllable of the Fraport name stems from the three-letter code “FRA” – the aviation industry’s international designation for Frankfurt Airport. This clearly reflects the close ties to the brand origin, Frankfurt Airport, which will continue to be the reference model for the Group. The second syllable stands for “travel port” and the optimum integration of intermodal transport services (air, road, rail) at Frankfurt Airport.

The goal of this new branding is to present the Group’s extensive services domestically and internationally and to position Fraport clearly as a leading airport group vis-à-vis its competitors. The new logo signifies Frankfurt Airport’s hub function and exemplifies developments at Frankfurt and worldwide. The main focus of Fraport AG in the coming years will be on consolidating business at Frankfurt Airport, expanding FRA (based on the results of the mediation package) to satisfy demand, and to achieve worldwide growth through management contracts, etc.

Active Domestically and Globally

Fraport AG’s shareholders include the State of Hesse (31.7 percent), the City of Frankfurt (20.3 percent), the Federal Republic of Germany (6.6 percent as exchangeable bonds), Julius Bär Investment Management New York (5.5 percent), and the Lufthansa (5.0 percent). The remaining 30.9 percent (freefloat) is held by individual and institutional investors. Fraport AG is active at over 60 locations in Germany and around the globe, through shareholdings and subsidiaries.



An über 60 Standorten weltweit aktiv

Active at Over 60 Locations Worldwide



Für den Standort Frankfurt hat es sich die Fraport AG zum Ziel gesetzt, ihre Funktion als internationales Luftverkehrsdrehkreuz zu sichern und weiter auszubauen. Darüber hinaus stellt sich das Unternehmen mit einer gezielten Akquisitions- und Beteiligungs politik den vielfältigen Herausforderungen des Flughafen-Markts auf internationaler Ebene. Dies mit dem Ergebnis, dass Fraport nicht nur spezielle Kompetenzen wie Terminal-, Vorfeld- und Sicherheitsdienstleistungen vermarktet, sondern inzwischen an über 60 Standorten auf allen Kontinenten in unterschiedlichen Kooperationsformen tätig ist.

Zunächst ein Blick zum Heimatstandort. Hier unterhält die Fraport AG z. B. Beteiligungen an der Airmail Center Frankfurt GmbH, am Verpflegungsunternehmen Airport Cater Service GmbH sowie an der ASG Airport Service GmbH, einem Unternehmen im Bereich der Flugzeug-Innenreinigung.

Hahn, Hannover, Saarbrücken

Was die bundesweiten Aktivitäten anbelangt, muss aus der langen Liste beispielsweise der Flughafen Frankfurt-Hahn genannt werden, der bereits starkes Wachstum sowohl im Passagier- als auch im Frachtbereich vorweisen kann. Er dient in erster Linie der Ergänzung der Kapazitäten des Standorts Flughafen Frankfurt für den Ferienflug- und Luftfrachtverkehr. Fraport unterhält an diesem zwischen den Ballungsräumen Rhein-Main und Köln/Bonn gelegenen Airport über die Flughafen Frankfurt-Hahn GmbH eine Beteiligung von 65 Prozent.

Darüber hinaus bestehen auch mit der Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH und der Flughafen Saarbrücken Betriebsgesellschaft mbH Kooperationsverträge. In Hannover hält die Fraport AG 30 Prozent, in Saarbrücken 51 Prozent der Anteile. Ein 24-Stunden-Flugbetrieb, jederzeit verfügbare Slots sowie großzügige Kapazitätsreserven sind Voraussetzungen, die führende Rolle des Hannover-Airports im Norden auszubauen.

Der Flughafen Saarbrücken präsentiert sich inzwischen in neuem, modernen Outfit. Er ist ausgelegt auf eine Kapazität von 700.000 Passagieren pro Jahr. Tragende Säule in Saarbrücken ist der Charter-Verkehr, aber auch der Linienverkehr soll weiter ausgebaut werden.

Fraport AG's goal at Frankfurt is to secure and enhance FRA's role as a leading international hub airport. Furthermore, Fraport AG is taking on the manifold challenges of the global airport market by implementing a consistent acquisition and investment policy. As a result, Fraport is already active, in various segments of the airport business, at over 60 locations on every continent. In addition, Fraport AG markets its expertise for terminal management and aviation security services.

Let's take a look at Fraport's home base first. At Frankfurt, Fraport AG holds shares in Airmail Center Frankfurt GmbH, Airport Cater Service GmbH and ASG Airport Service GmbH, a company that specializes in cleaning aircraft passenger cabins.

Hahn, Hannover, Saarbrücken

Frankfurt-Hahn Airport is a good example of Fraport AG's success. Fraport AG has a 65 percent stake in Flughafen Frankfurt-Hahn GmbH. Among Fraport's many shareholdings throughout Germany, Frankfurt-Hahn Airport has an impressive record, particularly in terms of the growth in passenger traffic and cargo tonnage. Located between the two major metropolitan regions of Cologne-Bonn and Frankfurt/Rhine-Main, Frankfurt-Hahn supplements the capacities at FRA and primarily serves as a charter and cargo airport.

Cooperation agreements have been established with Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH and Flughafen Saarbrücken Betriebsgesellschaft mbH. Fraport AG owns a 30 percent stake in Hannover and a 51 percent in Saarbrücken. Hanover Airport – with 24 hours operation, readily available slots and large capacity reserves – is well positioned to increase its leading role in northern Germany.

Following extensive redevelopment recently, Saarbrücken Airport features a new, modern look and can handle about 700,000 passengers annually. Charter flights are the primary source of business, but the frequency of regular scheduled flights will be increased at Saarbrücken.

Links: Der Flughafen Frankfurt-Hahn im Hunsrück.

Left: Frankfurt-Hahn Airport in the Hunsrück region.

Antalya, Athen usw.

In Europa werden an verschiedenen spanischen Airports Tochtergesellschaften unterhalten, die hier in erster Linie Know-how im Bereich der Bodenverkehrsdienste zur Verfügung stellen und auf den Flughafen-Vorfeldern operativ tätig sind. Seit ihrem Start im Jahr 1999 hat sich auch die Zusammenarbeit der Fraport AG mit dem Flughafen Antalya (Türkei) sehr erfolgreich entwickelt.

Der neue Athener Flughafen „Eleftherios Venizelos“ baut ebenfalls auf Frankfurter Know-how. Seit 1995 hat die Fraport AG als Hauptberater der Athener Flughafen-Gesellschaft AIA bei Planung und Inbetriebnahme maßgeblich dazu beigetragen, dass in Griechenland einer der modernsten Flughäfen Europas planmäßig in Betrieb ging und erfolgreich seine Dienste anbieten kann.

Der Schritt nach Südamerika folgte mit Lima. An Lima Airport Partners (LAP) hält die Fraport AG 42,75 Prozent der Anteile. Mit maßgeblicher Unterstützung durch die Fraport AG hat LAP im Februar 2001 den Betrieb des Flughafens Lima aufgenommen. Es besteht eine 30-jährige Konzession, die Betrieb, Ausbau und Entwicklung umfasst.

Unmittelbar am Vorfeld des neuen Flughafens der Sonderwirtschaftszone nahm Mitte 2003 die neue Logistikkreuzscheibe Tradeport Hong Kong ihre Arbeit auf. Zum fachgerechten Lagern und raschen Weiterleiten steht eine Gesamtfläche von ca. 27.000 Quadratmetern zur Verfügung. Die Fraport AG ist an dieser Anlage beteiligt.

Eine Fraport-Tochtergesellschaft bietet Abfertigungsdienstleistungen in Wien an. Für den Airport Kairo läuft ein achtjähriger Managementvertrag.

Antalya, Athens, etc.

In Europe, Fraport AG has joint-venture subsidiaries operating at a number of Spanish airports. These companies primarily provide ground-handling expertise. Since the beginning of the cooperation with Fraport AG in 1999, developments have been very successful at Antalya Airport in Turkey.

Athens' new Eleftherios Venizelos Airport has also relied on Fraport's extensive know-how. Serving as principle consultant to the Athens airport company (AIA) since 1995, Fraport has provided authoritative planning and operational assistance for the inauguration in 2001. Thus, Fraport made a major contribution in Greece – enabling AIA to open one of Europe's most modern airports on schedule and to offer its services successfully.

Lima is Fraport AG's first step into the South American market. Fraport AG owns a 42.75 percent stake in Lima Airport Partners (LAP), which has a 30-year concession to operate, expand and develop Lima Airport. With major assistance and know-how from Fraport, LAP took over operation of Lima Airport in February 2001.

Fraport AG is a partner in the new Tradeport Hong Kong logistics cargo center that was launched in mid-2003. Located directly at the apron of the airport's special economic trade zone, Tradeport Hong Kong features a total of about 27,000 square meters of space for professional storage and fast onward shipment of goods.

A Fraport subsidiary offers ground handling services in Vienna. An eight year management contract is in progress at Cairo Airport, Egypt.

1
Frankfurt-Hahn Airport2
Cairo Airport3
Lima4
Tradeport Hong Kong



*Globale Aktivitäten der Fraport AG
an über 60 Standorten.
Fraport AG's global activities at
over 60 locations.*



3



4



FRA ist Schaufenster und Vorzeigemodell

FRA: Showcase and Role Model

Über Jahrzehnte haben die Fraport AG und ihre Vorgängergesellschaften am Flughafen Frankfurt (mit dem internationalen Kürzel FRA) im täglichen Airport-Betrieb wertvolle Erfahrungen angesammelt. Dieses vielfältige Know-how lässt sich an anderen Standorten im In- und Ausland nutzbringend vermarkten. Das gilt für raffinierte technische Lösungen ebenso wie beispielsweise für das Management eines komplexen Flughafens mit zahlreichen in- und externen Beteiligten oder für die Themenkomplexe Sicherheit und Umweltschutz.

Erprobte Qualität verkauft sich besser

Lösungen, die sich am achtgrößten Flughafen der Welt in der Praxis bewährten, tragen in den Augen von Entscheidungsträgern im internationalen Luftverkehr gewissermaßen ein Gütesiegel. Sie stehen für moderne Ansätze und erprobte Qualität. Dies kommt der Fraport AG als Deutschlands größtem Airport-Konzern immer wieder zugute, wenn sie sich in Europa und Übersee um einen geschäftlichen Einstieg an anderen Flughäfen bemüht. FRA dient dabei stets als Vorzeigeprojekt, wird genutzt als Referenzmodell und attraktives Schaufenster. Das soll auch so bleiben, denn nichts ist überzeugender für einen Anbieter als der im betrieblichen Alltag vorzeigbare Nachweis, dass und wie etwas tatsächlich funktioniert.

Auch wenn der Anteil der außerhalb von Frankfurt erzielten Umsätze künftig noch wachsen soll, ist FRA jetzt und künftig eindeutig der Hauptstandort der Fraport AG. Auf den folgenden Seiten dieser Broschüre werden wir versuchen, in aller Kürze zumindest die wichtigsten Details zum größten deutschen Flughafen zusammenzufassen und vor allem herauszuarbeiten, wo seine Besonderheiten und Pluspunkte liegen.

Over several decades, Fraport and its forerunners have accumulated valuable expertise in the daily operation of Frankfurt Airport. This comprehensive know-how can be marketed profitably at other locations in Germany and abroad. Marketable products range from sophisticated technical solutions to airport management (involving many internal and external people), and to security and environmental services.

Approved Quality Sells Better

Solutions that have proven a practical success at the eighth largest airport in the world are regarded as a quality seal by decision makers in the international aviation industry. These solutions stand for a modern approach and approved quality. Fraport AG benefits from this reputation when offering its products and services at other airports in Europe and overseas. For Fraport's international business, FRA always serves as an outstanding example, a reference site or attractive "showcase to the world". This will not change in the future. After all, demonstrating how products and services successfully function in day-to-day operations at FRA is the most convincing sales argument.

Although plans call for further increasing business activities outside Frankfurt, FRA will clearly remain Fraport AG's most significant location. The following pages summarize the most important facts about Germany's biggest airport, including its special features and advantages.



Links: Fingerkopf B-West des Terminals 1.

Left: Star-shaped Pier B-West at Terminal 1.

Partner vieler Airlines

Partner of Many Airlines



Im Zentrum Europas gelegen, kommt dem Flughafen Frankfurt mehr denn je eine bedeutende Rolle zu. Betreiber dieser wichtigen Luftverkehrsdrehscheibe ist die Fraport AG, Hausherrin auf dem Flughafen, Partner von Linien- und Charter-Gesellschaften, die die Mainmetropole mit der ganzen Welt verbinden. Der überwiegende Teil davon nimmt, wenn es um reibungslose, sichere und zuverlässige Betreuung und Abfertigung für Passagiere und Fracht am Boden wie in der Luft geht, die Dienste der Fraport AG in Anspruch.

Bunte Bilder

Vom Flughafen Frankfurt werden über 300 Ziele in ca. 110 Ländern angefliegen. Die lange Liste der Airlines beginnt in etwa mit der irischen Aer Lingus, sie geht weiter über Air Canada, Iberia, Malaysia Airlines, Royal Jordanian, Thai Airways bis hin zu Qantas Airways – um nur einige zu nennen. Entsprechend farbenfroh präsentiert sich die Flughafen-Welt, zum Beispiel mit irischem Grün auf dem Leitwerk, mit dem kanadischen Ahornblatt, in Spaniens Sonnenfarben, mit dem roten Drachen Malaysias. Auch die goldene Krone Jordaniens, Thailands Lotosblüte und das springende Känguru Australiens zieren stilisiert die Flugzeuge.

Rund 20 Lounges

Um ihren Fluggästen den Aufenthalt in Frankfurt angenehm zu gestalten, haben ca. 20 internationale Airlines komfortable Aufenthaltsräumlichkeiten eingerichtet. In beiden Terminals stehen solche Lounges zur Verfügung. Sie bieten First- und Business-class-Passagieren und somit sicher in erster Linie Geschäftsreisenden die gewünschte Bequemlichkeit. Sie stellen darüber hinaus auch entsprechende technische Ausrüstung wie Telefax, Internet und vieles mehr zur Verfügung.

Located in the heart of Europe, Frankfurt Airport plays an increasingly significant role in global air transportation. Fraport AG is the manager of this major hub. It is the landlord of FRA and the partner of scheduled and charter airlines, which connect the Frankfurt region with the entire world. The vast majority of these carriers take advantage of Fraport AG's smooth, safe and reliable services and handling for passengers and cargo on the ground.

Kaleidoscope of Colors

Flights depart from Frankfurt Airport to over 300 destinations in approx. 110 countries. The long list of airlines serving FRA includes Ireland's Aer Lingus, Air Canada, Iberia, Malaysia Airlines, Royal Jordanian, Thai Airways and Qantas Airways – to name only a few. No wonder the airport is such a kaleidoscope of colors: ranging from Irish green on the tail of planes, to the Canadian maple leaf, colors of the sun of Spain, the red dragon of Malaysia. A golden crown from Jordan, a lotus blossom from Thailand or a leaping kangaroo from Australia are stylized symbols that also adorn the aircraft at FRA.

Approx. 20 Airline Lounges

To make their passengers stay at FRA as comfortable as possible, approx. 20 international airlines operate lounges throughout both terminals. The lounges offer first and business class passengers, primarily business travelers, the desired comfort and convenience. Of course, these lounges also feature fax, Internet access, and many other facilities.



Für Geschäftsreisende ebenso wie für Prominenz aus Wirtschaft, Sport und Showbusiness bietet sich das General Aviation Terminal (GAT) im südlichen Flughafen-Bereich an. Hier werden kleine Maschinen abgefertigt und solche Gäste betreut, die abseits des allgemeinen Flughafen-Geschehens bleiben möchten.

Für solche „VIPs“ (Very important persons) bietet die Fraport AG einen besonderen Service, der beispielsweise Limousinentransfer, Flug- oder Hotelbuchung beinhaltet. Diese VIP-Betreuung steht natürlich nicht nur GAT-Gästen zur Verfügung, sondern auch Fluggästen verschiedener Airlines, die Frankfurt im internationalen Linienverkehr anfliegen. Firstclass-Passagieren der Lufthansa steht seit Ende 2004 westlich des Frankfurter Terminals 1 ein separates Gebäude mit besonderem Komfort zur Verfügung.

Located at the southern side of the airport, the General Aviation Terminal (GAT) is used by business travelers as well as VIPs from the worlds of business, sports and entertainment. The GAT takes care of smaller aircraft as well as their passengers who wish to avoid the general hustle and bustle of the public passenger terminals. For these Very Important People (VIPs), Fraport AG offers its exclusive VIP Service. The comprehensive and personal service includes limousine service, and flight or hotel arrangements.

The VIP Service is not only available for GAT passengers but also for VIPs of various scheduled airlines serving FRA regularly. Another service for business and first class passengers is known as "fast track". Since the end of 2004 first class passengers of Lufthansa may take advantage of a separate facility with high-end services and comfort. This lounge is located west of Terminal 1.

*Flugzeuge parken am Terminal 2.
Aircraft docked at Terminal 2.*

Ein Airport, viele Pluspunkte

One Airport – Many Advantages



FRA, so das international bekannte Kürzel für den Flughafen Frankfurt, gehört zu den Top Ten im weltweiten Airport-Vergleich. Diese Drehscheibe des interkontinentalen Luftverkehrs hat zahlreiche Pluspunkte und Besonderheiten aufzuweisen.

Die Flugplanfülle sucht ihresgleichen: Allein im Passagier-Liniendienst kommen über 100 Airlines aus aller Welt regelmäßig hierher. Hinter London-Heathrow und Paris liegt Frankfurt in Europa mit seiner Fluggastzahl auf dem dritten Platz. Beim Cargo-Umschlag nimmt FRA seit vielen Jahren sogar die erste Position ein. Nach der letzten Erhebung gibt es hier insgesamt über 68.000 Arbeitsplätze. Damit ist der Airport Deutschlands größte Arbeitsstätte.

Bekannt als schnelle Drehscheibe

Frankfurt hat einen guten Ruf als schneller Umsteigeflughafen (Hub); jeder zweite Passagier kommt lediglich hierher, um rasch das Flugzeug zu wechseln und weiterzureisen. Technische Besonderheiten des Betriebs sind die computergesteuerte Gepäckförderanlage (insgesamt rund 67 Kilometer lang) und die Hochbahn Sky Line, die zwischen den beiden Fluggastgebäuden pendelt.

Für die Einbindung Frankfurts in den interkontinentalen Luftverkehr kommt der langfristigen Wettbewerbsfähigkeit der Drehscheibe FRA eine zentrale Bedeutung zu. Der Flughafen gibt entscheidende ökonomische Impulse, ist ein Standortfaktor ersten Ranges bei jeder Firmenansiedelung. Als renommierte Messe- und Bankenstadt sowie als Dienstleistungszentrum und Sitz unzähliger ausländischer Fremdenverkehrsämter ist die Stellung der Mainmetropole wie der Region Rhein-Main untrennbar verbunden mit der Zukunftsfähigkeit des Flughafens.

FRA (the international three-letter code for Frankfurt Airport) ranks among the top 10 airports in the world. A vital hub in intercontinental air transportation, FRA boasts a large number of advantages and special features.

FRA's flight timetable offers an unparalleled cornucopia of flights. In scheduled passenger service alone, more than 100 airlines from around the globe provide regular service at FRA. In terms of passengers, Frankfurt ranks third in Europe after London-Heathrow and Paris-CDG. In terms of cargo (tonnage), it is number one. According to the latest survey, Frankfurt Airport provides employment for over 68,000 people – making FRA Germany's biggest employment complex at a single location.

Reputation as an Expeditious Hub

Frankfurt Airport enjoys an excellent reputation as being an expeditious transfer hub; every second passenger at FRA changes to a connecting flight. Transferring at FRA is easy because of the airport's automated baggage handling system – the world's largest with about 67 kilometers of guideways – and the elevated Sky Line people mover that shuttles passengers in minutes between both terminals.

Ensuring long-term competitiveness is crucial for FRA, if it is to maintain its position as an intercontinental air transportation hub. FRA is a considerable economic generator and a prime location factor for a wide range of businesses. The city of Frankfurt – noted for its trade fairs as well as its concentration of international financial institutions, service companies and national tourist offices – and the entire Frankfurt/Rhine-Main region are inseparably linked to the future competitiveness of the airport.



Um- und Ausbau gehen weiter

Bei laufendem Betrieb wird derzeit das 1972 eingeweihte Terminal 1 um- und ausgebaut, um es technisch und vom Erscheinungsbild her an den Standard des Terminals 2 anzupassen, das seit Herbst 1994 in Betrieb ist. Den Flugsteig A verlängerte die Fraport AG um einen halben Kilometer nach Westen; dies brachte zusätzliche Flugzeug-Abstellpositionen direkt am Gebäude. Der Fernbahnhof gegenüber vom Terminal 1 ist auch an die ICE-Neubaustrecke Richtung Köln angeschlossen. Was das Terminal 2 auf der Passagereite war, das ist die im Aufbau befindliche CargoCity Süd für den Frachtsektor – ein Ticket für die Zukunft.

Zu den vielen Pluspunkten des größten deutschen Flughafens gehört seine zentrale Lage mitten in Westeuropa. Der Airport befindet sich zentral im wirtschaftsstarke Rhein-Main-Gebiet direkt am Schnittpunkt der wichtigsten deutschen Autobahnen, wird laufend von der S-Bahn, Regional- und Fernzügen angefahren: Bis zur City braucht man nur zehn Minuten.

FRA ist unter den großen Airports der Welt flächenmäßig einer der kleinsten. Dies zwingt zu ständigen Anstrengungen, mit dem vorhandenen Areal dank innovativer Verfahren und modernster Technik ein Optimum an Produktivität zu erreichen.

Ongoing Airport Development

In operation since 1972, Terminal 1 is currently being expanded and upgraded. The goal is to adapt Terminal 1 – in terms of technology and design – to the standards of Terminal 2, which opened in autumn 1994. Construction takes place while maintaining regular terminal operations. A major project already completed is the 500-meter-long westward extension of Pier A, which provides additional aircraft docking positions directly at Terminal 1. FRA's Long-Distance Train Station is also served by a ICE (InterCity Express) rail line linking the Frankfurt and Cologne regions. Ongoing development of CargoCity South is a ticket to the future for FRA's cargo sector, just as Terminal 2 has been for the passenger sector.

One of the many advantages of Germany's busiest airport is its central location in the heart of Western Europe. FRA sits in the center of the economically strong Frankfurt/Rhine-Main region – directly at the crossroads of Germany's most important autobahns (A3 and A5) as well as suburban, regional and long-distance rail networks. The train ride from FRA to downtown Frankfurt is only about 10 minutes.

Because of its land area, FRA is the smallest among the world's major airports. Therefore, Fraport is forced to achieve optimum productivity on the available space, using innovative procedures and leading-edge technologies.

Hier ist die Kranich-Flotte zu Hause

Home Base for the Lufthansa Fleet



Fluggesellschaften der Star Alliance auf dem Vorfeld. Jets from member airlines of the Star Alliance parked on the apron.

Frankfurt ist Heimatflughafen der Deutschen Lufthansa (LH) und ihrer Tochtergesellschaften Condor (Thomas Cook) sowie Lufthansa Cargo, zugleich dient der Airport dem internationalen Airline-Bündnis Star Alliance als eine seiner weltweit wichtigsten Drehscheiben. Von den insgesamt 90.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Lufthansa-Konzerns sind allein in Frankfurt ca. 30.000 beschäftigt.

Passagiere der Kranich-Airline, ihrer Tochter- und Partnergesellschaften checken in der Westhälfte des Terminals 1 ein. Die Fraport AG hat diesen Bereich des Fluggastgebäudes der LH langfristig überlassen, damit die Fluggesellschaft hier schon am Boden operativ optimale Voraussetzungen vorfindet, ihren Kunden gegenüber mit dem eigenen Erscheinungsbild auftreten und Flagge zeigen kann. Die Redaktion von „Der Lufthanseat“ z. B. befindet sich direkt am Airport; von hier tritt die Mitarbeiterzeitung jede Woche ihre Reise zu Leserinnen und Lesern auf allen Kontinenten an.

Vom Schalter bis zur Werft

Beschäftigte in Lufthansa-Uniform arbeiten an Schaltern beim Check-in, sorgen in Büros hinter den Kulissen für einen reibungslosen Betrieb der Fluggesellschaft, sind ebenso auf dem Vorfeld rund um die Flugzeuge zu finden und fertigen Fracht im Lufthansa Cargo Center ab. Große Werfthallen im Nordteil wie im Süden des Flughafen-Geländes dienen der regelmäßigen Wartung und Reinigung der Jets, in zwei Küchenbetrieben der LH-Catering-Tochter LSG laufen täglich Zehntausende von Bordmenüs vom Band.

In diversen Steuerzentralen wird rund um die Uhr für die Lufthansa am Flughafen gearbeitet, beispielsweise in der Verkehrszentrale, die rund 380 Maschinen der Konzernflotte im Auge behält. Hier hat man zu jeder Minute den genauen Überblick, wo sich jedes einzelne LH-Flugzeug gerade irgendwo auf der Welt befindet.

Frankfurt Airport serves as the home base of Lufthansa German Airlines and its Condor (Thomas Cook) airlines and Lufthansa Cargo subsidiaries. In addition, FRA is one of the most important global hubs for Lufthansa and its international Star Alliance partners. Approximately 30,000 of Lufthansa's approx. 90,000 employees work at Frankfurt.

Passenger check-in for Lufthansa, its subsidiaries and partner airlines is provided in the western section of Terminal 1. Fraport AG has dedicated this part of the terminal (a.k.a. Lufthansa Terminal Frankfurt) for long-term use by Lufthansa to provide the airline with optimum operational conditions on the ground. Sporting Lufthansa's corporate design, this terminal section allows the airline to deliver the Lufthansa brand more effectively to customers. "Der Lufthanseat", Lufthansa's corporate newspaper, is produced from editorial offices at Frankfurt Airport and distributed weekly to readers around the world.

From the Check-in Counters to Maintenance Hangars

Lufthansa's uniformed staff work at check-in counters in the terminal; behind-the-scenes in offices to ensure efficient airline operations; on the ramp to service aircraft; and in the Lufthansa Cargo Center (LCC) to handle freight. In the northern and southern airport area, the airline also has large hangars for regular aircraft maintenance and cleaning. Lufthansa's LSG catering subsidiary operates two flight-kitchen facilities at FRA, where tens of thousands of in-flight meals are prepared every day.

At different control centers around the airport, Lufthansa employees contribute to the airline's mission. For example, the Traffic Control Center closely monitors Lufthansa's fleet of about 380 aircraft. Tracking Lufthansa aircraft through every stage of their journey, the center can locate Lufthansa planes at any given moment anywhere in the world.





1



2



3

Fliegendes Personal der Gesellschaft, das in FRA stationiert ist, tritt seinen Dienst im Crew Center auf der Lufthansa-Basis westlich des Terminals 1 an, bevor Vorfeldbusse die Piloten und Flugbegleiter zu ihrer Maschine bringen. Umgekehrt treffen hier alle zurückkommenden Besatzungen wieder ein, um dann den Heimweg anzutreten.

Ausbildung und regelmäßiges Training sind ein wichtiger Teil der Airline-Aktivitäten an ihrem Heimatflughafen. In Kabinennachbauten (so genannten Mock-ups) üben angehende Flugbegleiterinnen und Flugbegleiter richtigen Service an Bord und den korrekten Umgang mit Fluggästen und den Sicherheitsverfahren. Piloten absolvieren einen Teil des Trainings in Simulatoren: Diese ebenso komplizierten wie teuren Wunderwerke der Technik erlauben ein absolut realistisches Fliegen (auch in nachgestellten Grenzsituationen) am Boden, helfen Kosten sparen und schonen die Umwelt. In hochmodernen und weltweit einzigartigen Sicherheits-Simulatoren muss das fliegende Personal in festen Abständen unter Beweis stellen, dass es mit Notfällen wie Feuer an Bord, Notwasserung oder plötzlichem Druckabfall professionell umgehen kann und nicht nur den Alltagsbetrieb beherrscht.

Aircraft crews stationed at FRA (i.e., thousands of pilots and flight attendants) report for duty in the Crew Center at the Lufthansa Base west of Terminal 1, before being taken by bus to their aircraft. Vice versa, all arriving crews report in at the Crew Center before going off duty.

Staff training is also an important activity at Lufthansa's home base. In cabin mockups, flight attendants receive intensive training for optimal safety and in-flight service. Pilots have to do some of their training in sophisticated flight simulators at FRA. With these expensive marvels of technology, it is possible to create extremely realistic flight scenarios at zero altitude, including the simulation of critical flight situations. This training protects the environment and saves costs. Cockpit crews are required to "fly" these state-of-the-art simulators – which are unique in the world – to prove that they can professionally handle not only routine flights but emergencies, such as fires on board, emergency landings on water, or sudden drops in cabin pressure.



4

Neues Verwaltungsgebäude

Die meisten Mitglieder des Lufthansa-Konzernvorstands haben ihre Büros in Frankfurt. Deutliches Zeichen der Verbundenheit mit dem Heimatflughafen ist die Tatsache, dass nördlich der LH-Basis an der Autobahn A3 zurzeit ein neues Verwaltungsgebäude errichtet wird.

Das allererste Flugzeug, das 1936 auf dem damals neu angelegten Flug- und Luftschiffhafen Rhein-Main am ebenfalls neuen Frankfurter Kreuz landete, war eine Ju 52 der Lufthansa. Jedes Jahr ist ein Oldtimer dieses legendären Typs am Airport zu sehen, wenn nostalgische Rundflüge angeboten werden.

New Administrative Center

The majority of Lufthansa's executive board members have their offices at Frankfurt Airport. A new corporate administrative center is current under construction near the A3 autobahn, just north of the Lufthansa base. This new complex reflects the airline's close ties with its home base at FRA.

In 1936, a Lufthansa Ju 52 was the very first aircraft to land at the newly constructed Frankfurt Airport (then called "Flug- und Luftschiffhafen Rhein-Main"), which was located at the new "Frankfurter Kreuz" autobahn intersection. This vintage aircraft can be seen once every year at FRA, when Lufthansa offers nostalgic sightseeing flights.

1

Eine Lufthansa-Crew vor dem Abflug.

Lufthansa flight crew before take-off.

2

Im Sicherheits-Trainingszentrum der Lufthansa.

Safety exercises at Lufthansa's flight training center.

3

Der verlängerte Flugsteig A am Terminal 1.

The Pier A-Extension at Terminal 1.

4

Lufthansa-Jets am Terminal 1.

Lufthansa jets at Terminal 1.

Job-Maschine und Wirtschaftsmotor

Job Generator and Economic Engine



Der Flughafen Frankfurt ist ein wesentlicher Faktor für die wirtschaftliche Stärke der Region Rhein-Main. Vom Flughafen profitiert der Standort Deutschland – FRA ist das Tor zur Welt, das mittlerweile jährlich über 50 Millionen Passagieren offen steht – wie auch die Infrastruktur und der Arbeitsmarkt des Umlands: Jeder Beschäftigte am Flughafen schafft und sichert weitere Arbeitsplätze in der Region.

Der Flughafen Frankfurt ist die Verkehrsdrehscheibe im Zentrum Deutschlands und Europas, an der sich Luftstraßen, Schnellbahnen und Autobahnen kreuzen. Und er ist das Tor zur Welt – direkt vor der Haustür. Das nützt den Unternehmen im Umland, die heute immer stärker global operieren: Banken und Finanzdienstleistern, den Unternehmen der Informations- und Kommunikationsbranche, der Messe Frankfurt und den zahlreichen Tourismus-Anbietern. Aber auch für viele Industriebetriebe bietet der Flughafen mit seinen Luftfracht- und Logistik-Centern einen entscheidenden Standortvorteil. Für zahlreiche Menschen verkörpert der Airport zudem individuelle Mobilität.

Moderne Dienstleistungs-Jobs

Mit über 68.000 Arbeitsplätzen ist der Flughafen Frankfurt die größte lokale Arbeitsstätte Deutschlands. Seit 1980 ist diese Zahl um etwa 30.000 gestiegen, während in derselben Zeit die klassischen Industriebetriebe ihre Beschäftigtenzahlen immer weiter abbauen mussten. Die Arbeitsplätze am Flughafen sind moderne Dienstleistungs-Jobs. Vom Arbeiter bis zum Manager ist das gesamte Berufsspektrum vertreten. Auch im Bereich der Ausbildung ist der Flughafen ein wichtiger Partner. In der Vergangenheit hat sich gezeigt, dass mit der Zahl der Flugbewegungen auch die Zahl der Flughafen-Jobs wächst. Legt man die bisherigen Erfahrungen zugrunde, so wird die geplante Kapazitätserhöhung am Airport und in Hessen zu einem massiven Schub an zusätzlichen Arbeitsplätzen führen.

Frankfurt Airport (FRA) is a formidable economic generator for the Frankfurt/Rhine-Main region. With over 50 million passengers traveling via Germany's gateway to the world every year, FRA even spurs the German economy as a whole. Furthermore, it benefits the regional infrastructure and labor market: Employment at the airport creates and secures additional jobs throughout the region.

Frankfurt Airport is located in the geographic center of Germany and Europe and is a major hub for air, road and rail transportation. Indeed, FRA is the crossroads of the world, with a global neighborhood. This benefits businesses in the surrounding region, which increasingly operate globally: banks and financial services providers, information and communication technology companies, the Frankfurt Trade Fair, as well as numerous tour/travel companies. With its air cargo and logistics centers, Frankfurt Airport also offers a decisive locational advantage for industrial companies. Also, the airport stands for individual mobility for a large number of people.

Modern Service Jobs

With a work force of more than 68,000 people, Frankfurt Airport is Germany's biggest employment complex at a single location. The number of people working at Frankfurt Airport has risen by 30,000 since 1980. During the same period classical industries continuously had to slash employment. Jobs at the airport are modern service jobs. The required vocational spectrum at the airport ranges from blue-collar worker to executive manager. The airport also is an important partner in terms of vocational training. The past has shown that the number of jobs at the airport grows with the increase in flight movements. Based on this past experience, the planned capacity increase will massively expand the number of jobs both at the airport and in the entire State of Hesse.



In einem Gutachten aus dem Jahr 2001 wurde im Rahmen des Raumordnungsverfahrens untersucht, inwieweit Arbeitsplätze am Flughafen weitere Arbeitsplätze in der Region und in Deutschland nach sich ziehen. Dieser so genannte Multiplikator-Effekt liegt danach für die Beschäftigten in der Region bei 1:1,16, während er für Deutschland sogar bei 1:1,77 liegt. Zu jedem Arbeitsplatz am Flughafen kommen also nochmals 1,16 bzw. 1,77 Arbeitsplätze hinzu, die ohne den Airport nicht vorhanden wären. Bei den Einkommen belaufen sich die entsprechenden Zahlen auf 1:1,04 (Region) und 1:1,86 (Deutschland).

Der Luftverkehr ist eine der entscheidenden internationalen Wachstumsbranchen. Der Flughafen Frankfurt als zentraler Knotenpunkt im europäischen Luftverkehrsnetz wird an dieser Entwicklung teilhaben. Es muss nach Lösungen gesucht werden, die das wirtschaftliche Wachstum in FRA sichern, ohne Menschen und Umwelt übermäßig zu belasten.

An expert opinion delivered in 2001 for the regional planning procedure (ROV) investigated the extent to which jobs at the airport create additional jobs in the surrounding region and throughout Germany. According to this expert opinion, the so-called multiplier effect is 1:1.16 in the region and as high as 1:1.77 for all of Germany. This means that each job at Frankfurt Airport creates 1.16 jobs in the region and 1.77 jobs throughout the country – jobs that otherwise would not be available. In terms of income, the multiplier is 1:1.04 (region) and 1:1.86 (Germany).

Air transportation is a significant international growth industry. As a central hub in European air transportation, Frankfurt Airport will participate in this growth. However, solutions must be found for ensuring FRA's economic growth while limiting the airport's impact on people and the environment.

Der Traum vom Fliegen beginnt am Boden

The Dream of Flying Begins on the Ground



Der Traum vom Fliegen steckt in jedem Menschen. Das Bild startender und landender Flugzeuge zieht auf der Besucherterrasse des Flughafens Frankfurt jeden Tag Tausende in seinen Bann. Schweben über den Wolken zu fernen Kontinenten – mit der „High-tech-Maschine“ Flugzeug ist ein uralter Menschheitstraum in Erfüllung gegangen. Die Luftverkehrsbranche mit dem Flugzeug als völkerverbindendes Transportmittel hat heute eine starke Stellung in der Weltwirtschaft.

Die großen Airlines aus Amerika, Afrika, Asien, Australien und Europa sind in Frankfurt mit ihren Lang- und Mittelstreckenfliegern ebenso präsent wie die Regionalfluggesellschaften mit den kleinen Turbo-propeller-Maschinen. Der Flughafen Frankfurt ist für sie der Treffpunkt in Europa. Dass der Flugverkehr nicht nur in der Luft stattfindet, sondern am Boden erst ermöglicht wird, bedenkt der Passagier leider nur selten. Die Qualität und Sicherheit des Fliegens werden auch auf den Flughäfen und in den Flugzeugwartungshallen produziert.

Abfertigung made by Fraport AG

In Frankfurt ist die Flughafen-Gesellschaft Fraport AG gleichzeitig Partnerin vieler Airlines auf dem Flughafen-Vorfeld rund um die Flugzeugbeladung, die Positionierung der Maschinen und die Verkehrssteuerung. So zeichnet der Fraport-Geschäftsbereich Bodenverkehrsdienste für die Abfertigung der auf dem Vorfeld „geparkten“ Maschinen verantwortlich. Er stellt Fachpersonal, Spezialgeräte sowie die computergesteuerte Gepäckförderanlage bereit und organisiert die komplette Bodenabfertigung der Flugzeuge, das so genannte Ground Handling.

Das Spektrum der Dienstleistungen der Bodenverkehrsdienste reicht vom Check-in des Reisegepäckes am Airline-Schalter bis zum Anlassen der Flugzeugtriebwerke und dem „Push-back“, dem Wegdrücken der Maschinen von der Parkposition am Gate. Die Flugzeuge- und -entladung mit Spezialgeräten

The dream of flying dwells in the hearts of people everywhere. The spectacle of aircraft taking off and landing draws fascinated visitors by the thousands to Frankfurt Airport's Visitors' Terrace each day. Soaring in high-tech flying machines above the clouds to far-off continents represents the fulfillment of one of man's age-old dreams. Today, the airline industry – along with the airplane which serves as the transport vehicle for bringing the peoples of the world together – holds an important place in the global economy.

With their mid and long-range jets, major airlines from Europe, Africa, the Middle East, Asia, Australia, and the Americas are all represented at FRA – as are regional carriers with their smaller turboprops. For these airlines, Frankfurt Airport is the meeting place in Europe. Unfortunately, passengers seldom consider the fact that air travel is made possible on the ground and does not take place just in the air. Airports and aircraft maintenance facilities also play a vital role in producing aviation quality and safety.

Ground Handling Know-how from Fraport AG

At FRA, the Fraport AG airport company also serves as a partner for many airlines on the airport ramp: for aircraft-related activities such as loading, positioning, and traffic management. Thus, Fraport's Aviation Ground Services and Logistics (BVD) division is responsible for handling aircraft "parked" on the ramp. BVD provides expert staff, specialized ground equipment, and the centralized computer-controlled baggage conveyor system; it organizes the ground operations taking place around the aircraft – commonly referred to as "ground handling".

The Aviation Ground Services and Logistics division offers the complete spectrum of services: from checking in passengers and their baggage at airline counters to starting aircraft engines and doing aircraft push-backs (i.e., moving aircraft away from their parking positions at the gate). Aircraft loading and unloading using specialized equipment and transporting baggage and







2



3

sowie der Transport der Gepäck-/Frachtcontainer gehören genauso zum Leistungsspektrum wie die Versorgung der Jets mit Frischwasser und der Toiletenservice. Eine eigene Busflotte garantiert dafür, dass der Fluggast pünktlich und komfortabel zu seinem Flieger auf der Außenposition gelangt. Die Versorgung der Flugzeuge mit Bodenstrom und Startluft sind weitere Aufgaben der Fraport-Bodenverkehrsdienste. Sie leisten Starthilfe für „Luftsprünge“, zwischen denen oft Kontinente liegen.

Besonders stolz sind die Frankfurter Logistikexperten auf die in beiden Terminal-Bereichen installierte computergesteuerte, über 67 Kilometer lange Gepäckförderanlage. Sie ermöglicht erst den Service der garantierten Umsteigezeit von nur 45 Minuten und gilt weltweit in ihrer Größe und Funktionstüchtigkeit als einmalig. Viele Computer-Systeme unterstützen als Dispositionshilfen in den Einsatzleitungen die Arbeit der über 5.600 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Fraport-Bodenverkehrsdienste in Frankfurt.

Der Flugzeugabfertiger ist Fachmann auf dem Vorfeld und Partner der Fluggesellschaften

Die Spezialisten der Fraport-Bodenverkehrsdienste sind von „Kopf bis Fuß“ auf Flugzeuge eingestellt. Sie sind nicht nur dort vor Ort, wo die „Elefanten der Lüfte“ parken, auf dem Flughafen-Vorfeld, sondern auch hinter den Kulissen präsent. Der Gepäckdienst an der Gepäckförderanlage in den Terminals und die Einsatzleitungen agieren oft unsichtbar für den Passagier. Die Ladecrews an den Flugzeugen, unterstützt von Spezialgeräten und modernen Kommunikationsmitteln, arbeiten auch mit „Gegenwind“. Flugzeugbeladung wird oft zum Kraftakt und ist Perfektion auf die Minute. Flexibilität, Eigenverantwortlichkeit sowie ständige Weiterbildung sind wichtige Voraussetzungen des von der IHK anerkannten Berufsbildes Flugzeugabfertiger und eröffnen Aufstiegschancen zum Beispiel zum Lademeister-Agenten.

freight containers also belong to the service package, along with supplying the jets with fresh water and servicing the cabin toilets. For aircraft parked at "remote" positions, a dedicated bus fleet ensures that passengers are brought comfortably and promptly to their awaiting flight. Fraport's BVD division is also responsible for supplying ground electric power and air to parked aircraft. Ground handling is the crucial first step for journeys that often span continents.

The Frankfurt logistics experts are particularly proud of the computer-controlled baggage conveyor system that links both passenger terminals and comprises a total of over 67 kilometers of guideways. Regarded as unique in the world in terms of its size and functionality, this baggage conveyor system makes it possible for FRA to guarantee a transfer time of only 45 minutes or less. Numerous computer systems in control and operations centers help support Fraport's 5,600 member ground-handling team at FRA.

The Aircraft Handler: Expert on the Ramp and Partner to the Airlines

Fraport's BVD specialists know their aircraft from nose to tail. They are not only out on the ramp where the jumbos are parked but also active behind the scenes. For example, the Baggage Service staff working at the baggage conveyor system in the terminals or the specialists in the operations centers are often invisible to the passenger. The loading crews at the aircraft, supported by special equipment and advanced communications technology, won't be stopped by a little headwind. Loading aircraft is often a tour-de-force and depends on precision timing, down to the minute. Flexibility, self-responsibility and ongoing training are important occupational requirements for aircraft handlers – a vocation officially recognized by the Chamber of Commerce and Industry (IHK) – and open to advancement opportunities (e.g., load master).

1
Trotz aller Technik: Auf dem Vorfeld geht es nicht ohne menschliche Arbeitskraft. Even with all of the technology, operations on the apron depend on human power and know-how.

2/3
Leitstelle und Förderstrecke der automatischen Gepäckförderanlage. Control center and baggage guideways of FRA's automatic baggage conveyor system.



Vorfeldlotsen regeln den Flugzeugrollverkehr

Auf dem Frankfurter Vorfeld und den Flugzeugrollwegen (Taxiways) dirigieren die Vorfeldlotsen (Apron Controller) im Terminal-Tower mit ihren Follow-me-Fahrzeugen als „Außendienst“ die Maschinen zwischen den Lande-/Startbahnen und Flugzeugabstellpositionen.

Die Anforderungen und Ausbildung für das Berufsbild Apron Controller sind ähnlich denen der Fluglotsen der DFS Deutsche Flugsicherung, die direkt am Airport die Starts- und Landungen sowie den Überflug der Maschinen koordinieren. Abitur oder Fachhochschulreife und sehr gute Englischkenntnisse sind Voraussetzung für die Ausbildung zum Apron Controller. Die Fahrer der Follow-me-Fahrzeuge kommen alle aus dem Vorfeldbereich und werden intern für ihre Aufgabenstellung qualifiziert.

Service und Sicherheit spielen im Luftverkehr die Hauptrolle

Präsent auf dem Flughafen-Vorfeld ist selbstverständlich auch die Flughafen-Feuerwehr. Safety first ist oberstes Gebot im Luftverkehr und speziell an den Airports. Unsere Feuerwehr steht nicht nur ständig bereit für den Flugzeugbrandschutz, sondern auch für präventive Einsätze auf den Flugzeugparkpositionen, z. B. wenn eine Maschine betankt wird und sich Passagiere an Bord befinden. Gebäudebrandschutz und Einsätze bei Gefahrgutunfällen stehen ebenfalls im Pflichtenheft der Flughafen-Feuerwehr, die den Status einer Werkfeuerwehr hat.

Apron Controllers Manage Taxiing Aircraft

Fraport's apron controllers in the terminal tower are responsible for supervising traffic on the apron (ramp) and taxiways at Frankfurt Airport. In coordination with the "follow-me" vehicles on the apron, they guide aircraft from the runways directly to their final parking positions.

The educational requirements and training for apron controllers are similar as for air traffic controllers who work for DFS Deutsche Flugsicherung (the German air navigation services company) which controls take-offs and landings on the airport runways as well as aircraft in flight. A high school diploma (qualifying for university entrance) and excellent command of English are prerequisites for Fraport's Apron Controller training program. Drivers of the "follow-me" vehicles are experienced apron workers who are recruited to be trained internally for this important task.

Safety and Service Come First in the Aviation Industry

Fraport's Airport Fire Services team is also present out on the apron. "Safety first" is the overriding rule in the aviation industry, especially at airports. The Fire Services team is not only on constant alert for aircraft emergencies but also carries out preventative operations at aircraft stands (e.g., when aircraft are being refueled while passengers are on board). FRA's Fire Services team – which has the status of a "works" fire department in Germany – is also responsible for fire protection of buildings and facilities at the airport as well as handling any accidents involving hazardous good transport.



Gut gerüstet sind die etwa 200 Brandschutzexperten, die in drei Feuerwachen rund um das Start-/Landebahnsystem Dienst tun und denen über 50 Lösch- und Spezialfahrzeuge zur Verfügung stehen. Eine feuerwehrtechnische Grundausbildung ist Voraussetzung für die Weiterqualifizierung zum Flughafen-Feuerwehrmann.

Service und Sicherheitsdienstleistungen der Fraport AG am Flughafen Frankfurt setzen sich auch in den Terminal-Bereichen fort. Infocounter-Fachpersonal, Terminal- oder Garagenaufsichten sind ebenso präsent wie Fluggastkontrolleurinnen und -kontrolleure oder Brückenfahrer an den Gates. In der Flughafen-Klinik tun Mediziner, Arzthelferinnen und Rettungssanitäter ihren Dienst rund um die Uhr und an allen sieben Tagen der Woche. Zwei Flughafen-Geistliche und der Kirchliche Sozialdienst bemühen sich um Fluggäste und Beschäftigte. Der Flughafen Frankfurt mit über 68.000 Beschäftigten in ca. 530 Betrieben und bei Behörden ist der „Job-Motor“ der Region.

Fraport's Fire Services team at FRA comprises about 200 well-trained experts, based at three fire stations strategically located around the runway system. They are well equipped with more than 50 fire-fighting and other special vehicles. Basic fire-fighting training is a prerequisite for applying to become an airport fireman.

Fraport AG's service and safety staff at Frankfurt Airport are also very much evident in the terminal areas too. Trained specialists at the information desks and the terminal and car-park supervisors are just as much a part of the airport safety and security net as are security-screening staff or operators of the passenger bridges at the gates. At the Airport Clinic, physicians, medical assistants and emergency staff are on call 24/7. Two airport chaplains and the airport social services team provide spiritual and other assistance to guests and employees. With over 68,000 staff employed by approx. 530 businesses and organizations, Frankfurt Airport is the job engine of the region.

Modernste Airport-Technik für die Flugzeuge von morgen

State-of-the-art Airport Technology for the Aircraft of Tomorrow



Die Boeing B747 hat Anfang der 70er-Jahre die Luftfahrtbranche grundlegend verändert und Flughäfen vor ganz neue Herausforderungen gestellt. Ähnliches geschieht jetzt mit dem Start des Super-Airbus A380.

Frankfurt hatte schon beim Bau des Terminals 2 Dimensionen dieser Flugzeuggeneration mitberücksichtigt. Insgesamt muss FRA weit weniger Anpassungen der Fluggastgebäude vornehmen als andere Drehscheiben. Bis zum Einsatz des doppelstöckigen Megaliners „Made in Europe“ werden beide Terminals darauf eingerichtet sein, dass Airbusse A380 dort andocken können. Fraport-Hauptkunde Lufthansa wird die ersten Maschinen dieses Typs 2007 übernehmen. Im Süden entsteht für sie eine neue Werft.

High-tech ist Standard auf unserem Flughafen

Mit dem Bau des Terminals 2 sowie entsprechend großer Flugzeugparkpositionen an diesem Fluggastgebäude und weiterentwickelter Flughafen-Strukturen reagierte die Fraport AG bereits auf die Herausforderung, die bis Mitte des Jahrzehnts „vor der Haustür“ stehen wird. Schon im heutigen Airport-Betrieb verfügt der Flughafen vorfeld- wie terminalseitig über eine moderne, effiziente technische Infrastruktur. Das unterirdische, 40 Kilometer lange Unterflur-Pipelinesystem der Hydranten-Betriebsgesellschaft zur störungsfreien und raschen Flugzeugbetankung hat sich genauso bewährt wie die rund 67 Kilometer lange computergesteuerte Gepäckförderanlage. Sie verbindet jeden Check-in-Schalter mit allen Gate-Positionen, befördert die Koffer in codierten Wannen mit fünf Metern pro Sekunde. Sie ermöglicht so die garantierte Umsteigezeit von 45 Minuten.

In the early Seventies the B747 aircraft had a major impact on the aviation industry and airports were presented with new challenges. The same is expected to happen once the new Super Airbus A380 starts operations.

During the construction of Terminal 2 Frankfurt Airport already planned for the next aircraft generation. FRA will not have to remodel its terminals to the extent other hubs will have to make adjustments. Until the new two-story megaliner „Made in Europe“ starts operations both Terminals in Frankfurt will permit the docking of the A380 aircraft. Lufthansa will start flying this new aircraft in 2007. A new maintenance facility for this aircraft will be built in the south of the airport.

High-tech is Our Airport Standard

Fraport AG is already responding to the challenges of the superjumbo, which will be confronting airports by the middle of the decade. The construction of Terminal 2 (inaugurated in 1994) with its extra-large aircraft docking positions and expansion of other airport structures have prepared Frankfurt Airport for the future. Today, airport operations at FRA rely on advanced and efficient technical infrastructures that are available on the apron and throughout the terminals. Proven systems include FRA's renowned aircraft re-fuelling system and centralized baggage handling system. Hydranten-Betriebsgesellschaft (HBG) operates a subterranean 40-kilometer-long hydrant system for trouble-free, fast re-fuelling of aircraft. Likewise, FRA's 67-kilometer-long computer-controlled baggage conveyor system – which links every check-in counter with every gate position – transports baggage in coded containers at up to five meters per second, thus ensuring FRA's guaranteed transfer time of 45 minutes.



2

Optimierung der Kapazitäten durch HALS/DTOP Optimizing Capacities with HALS/DTOP

Problem: Bei parallelen Aufsetzpunkten können leichtere Flugzeuge bei zu geringer Staffelung durch die Wirbelschleppen vorausfliegender, größerer Maschinen gestört werden.

Problem: When the same landing threshold (point of landing and glide slope) is used for the parallel runways, smaller aircraft could be affected by the wake vortex of larger aircraft if the separation distances between arriving aircraft are too small.



Lösung: Durch Versetzen der Aufsetzpunkte wird diese Beeinflussung vermieden und eine höhere Landefrequenz möglich.

Solution: By using displaced landing thresholds, wake vortex disturbances can be avoided and the frequency of landings can be increased.



3

Das Baggage Reconciliation System als Gepäck-sicherheitsystem sorgt schon am Boden für das sichere Fliegen und wurde von Frankfurter Airport-Experten mitentwickelt. Einsatzsteuerungssysteme mit so klangvollen Namen wie TESS (funktioniert via Bündelfunk) auf dem Flughafen-Vorfeld oder Terminal-Ansagen in vielen Sprachen mittels Sprach-PC sind Standard. Für die gut funktionierende Verbindung beider Terminals sorgt die fahrerlose, vom Computer gesteuerte Hochbahn Sky Line.

Modernste Systeme unterstützen die Vorfeldlotsen

In der Erprobung befindet sich zurzeit das neue Landeverfahren HALS/DTOP, das primär der Kapazitätssteigerung im Landebereich dient. Kern des Verfahrens ist eine zweite Landeschwelle auf der bestehenden Südbahn in Landerichtung 25, die eine Verminderung des Abstands anfliegender Maschinen und damit einen Kapazitätswachstum des Start- und Landebahnensystems ermöglicht. Der Probetrieb hat bereits die Funktionstüchtigkeit des Verfahrens bewiesen. Um den Verkehr am Boden noch besser zu steuern, setzen wir die neuen Systeme CAPTS und ETNA ein, die zu einer effektiveren und sichereren Nutzung der Vorfeldkapazitäten beitragen. Moderne Bodenradar- und Videotechnik unterstützt die Arbeit unserer Vorfeldlotsen, die auch mithilfe von Follow-me-Fahrzeugen den Flugzeugrollverkehr in Frankfurt steuern.

Co-developed by Fraport experts, the FRA-BRS Baggage Reconciliation System is a computerized baggage security system that ensures safe flying before aircraft take off. There are operational control systems with names such as TESS (Transport Efficiency Support System) – a computerized bus-dispatching system that functions on the apron via trunked radio communication. Multilingual public announcements in the terminals are possible thanks to an advanced computer system. The Sky Line people-mover is a driver-less, computer-controlled system for shuttling passengers efficiently between terminal areas.

Advanced Systems Support Apron Controllers

The new HALS/DTOP landing procedure, which serves primarily to increase FRA's landing capacity, is undergoing operational testing. This procedure is based on utilizing a second landing threshold on the existing South Runway (landing direction 25), which allows for reduced separation of approaching aircraft – thus increasing capacity of FRA's runway system. Test operations have already proven the functionality of the procedure. To achieve even better control of traffic on the ground at FRA, Fraport is using its new CAPTS and ETNA systems, which contribute to more efficient and safer utilization of apron capacity. Advanced ground radar and video systems support Fraport's apron controllers to direct taxiing aircraft at FRA. On the apron, the "follow-me" vehicles provide traffic guidance to aircraft and vehicles, too.

1 Die Hochbahn Sky Line beim Einfahren in das Terminal 1. The elevated Sky Line people-mover train entering Terminal 1.

2 Moderne Einsatzsteuerungssysteme auf dem Vorfeld. Modern operations management on the apron.

3 Das neue Landeverfahren HALS/DTOP dient der Kapazitätssteigerung im Landebereich. The new HALS/DTOP landing procedure helps increase capacity of the existing runway system.

Sicherheit hat viele Facetten

Safety and Security is Multi-faceted



Zu den Leistungen, die die Fraport AG in unmittelbarem Zusammenhang mit dem Luftverkehr bietet, gehören die gesamte Airport-Infrastruktur und -Organisation, der Flug- und Terminal-Betrieb, Geschäftsaktivitäten wie Bereitstellung und Vermietung von Flächen für Büros, Geschäfte, Gastronomie und Parkbereiche. Mit all diesen Leistungen erbringt das Unternehmen hohe Produktivität auf engstem Raum. Dass dies alles unter Einsatz modernster Sicherheitssysteme abläuft, hat für die Fraport AG gegenüber allen Flughafen-Nutzern selbstverständlich Priorität.

Fraport AG offers a wide range of aviation-associated services and facilities at FRA: the total airport infrastructure and organization; airside and terminal operations; and business activities such as providing and leasing office, retail, restaurant and parking space. With all these services and facilities, the company ensures a high level of efficiency at a narrowly confined site. In the interest of all airport users, Fraport AG's top priority is to use leading edge safety and security systems for providing airport services and facilities.



Flughafen-Feuerwehr

Zu den vielen Sicherheitseinrichtungen, die für den Flughafen eine Selbstverständlichkeit darstellen, zählen beispielsweise Polizei, Grenzschutz und Zoll. Hier muss oftmals ebenso blitzschnell und reibungslos gehandelt werden wie an anderer Stelle: Wenn bei der Flughafen-Feuerwehr die Alarmglocke läutet. Auf dem Flughafen-Gelände gibt es rund 50.000 automatische Feuermelder, 8.000 Handfeuerlöcher und 2.500 Hydranten. Attraktiver Mittelpunkt der vielseitigen Flotte sind nach wie vor die leuchtend-roten Großlöschfahrzeuge vom Typ „Simba“.

Airport Fire Services

Standard security services at the airport include the police, German Federal Border Police (BGS) and German Customs. Security often requires instant response and smooth action from these and other services: e. g., from the Airport Fire Services when the alarm rings. About 50,000 automatic fire alarms are installed throughout the airport. Fire protection equipment also includes 8,000 hand-held fire extinguishers and 2,500 fire hydrants. The bright-red "Simba" high-performance crash tenders are attractive eye catchers in the airport's fleet of fire-fighting vehicles.

In den Zuständigkeitsbereich der Flughafen-Feuerwehr gehört auch ein System, das – im Gegensatz zu den „Simbas“ – Besuchern meist verborgen bleibt: Das riesige Flugzeug-Bergegerät, das von Frankfurt aus allen deutschen, österreichischen und Schweizer Flughäfen zur Verfügung gestellt werden kann. Mithilfe dieses Geräts, das auch in Teilen genutzt werden kann, ist die Bergung von Flugzeugen bis zur Größe einer Boeing B 747 möglich.

The Airport Fire Services also operates aircraft recovery equipment. Unlike the Simbas, visitors usually do not get to see this equipment. The lifting capacity of this equipment is sufficient to recover widebody aircraft up to the size of a Boeing 747. Individual elements of the recovery equipment may also be used separately. Fraport makes this huge equipment available to all airports in Germany, Austria and Switzerland.

Eine neue Einrichtung steht der Feuerwehr inzwischen im Süden des Flughafens zur Verfügung: Das Trainings-Center mit Brandschutzsimulationsanlage hat im Jahr 2000 seine Pforten geöffnet.

The Fire Training Center and Simulator, a new facility for use by the Airport Fire Services, was opened in 2000 at the southern side of FRA.



Gerüstet für Eis und Schnee

Dank des Instrumenten-Lande-Systems (ILS), entsprechender technischer Einrichtungen an Bord der Flugzeuge und adäquater Befehrs- und Befeuerungsvorrichtungen ist sichergestellt, dass Flugzeuge bei jedem Wetter ihren Weg sicher von und zur Landebahn finden. Selbst dann, wenn die Mindest-Landesicht nur noch 75 Meter beträgt und damit Schlechtwetterbetrieb nach CAT IIIb begonnen hat.

Landen und Starten ist nicht nur bei Nacht und Nebel, sondern auch bei Eis und Schnee möglich. Für solche Situationen steht zu Beginn jeder Saison der Winterdienst der Fraport AG mit gut trainierten Mitarbeitern und einem umfangreichen Fahrzeugpark bereit. Fast 40 große Kehrblasgeräte und eine Riesenschneesleuder sind zum Reinigen von Startbahnen und Vorfeld verfügbar.

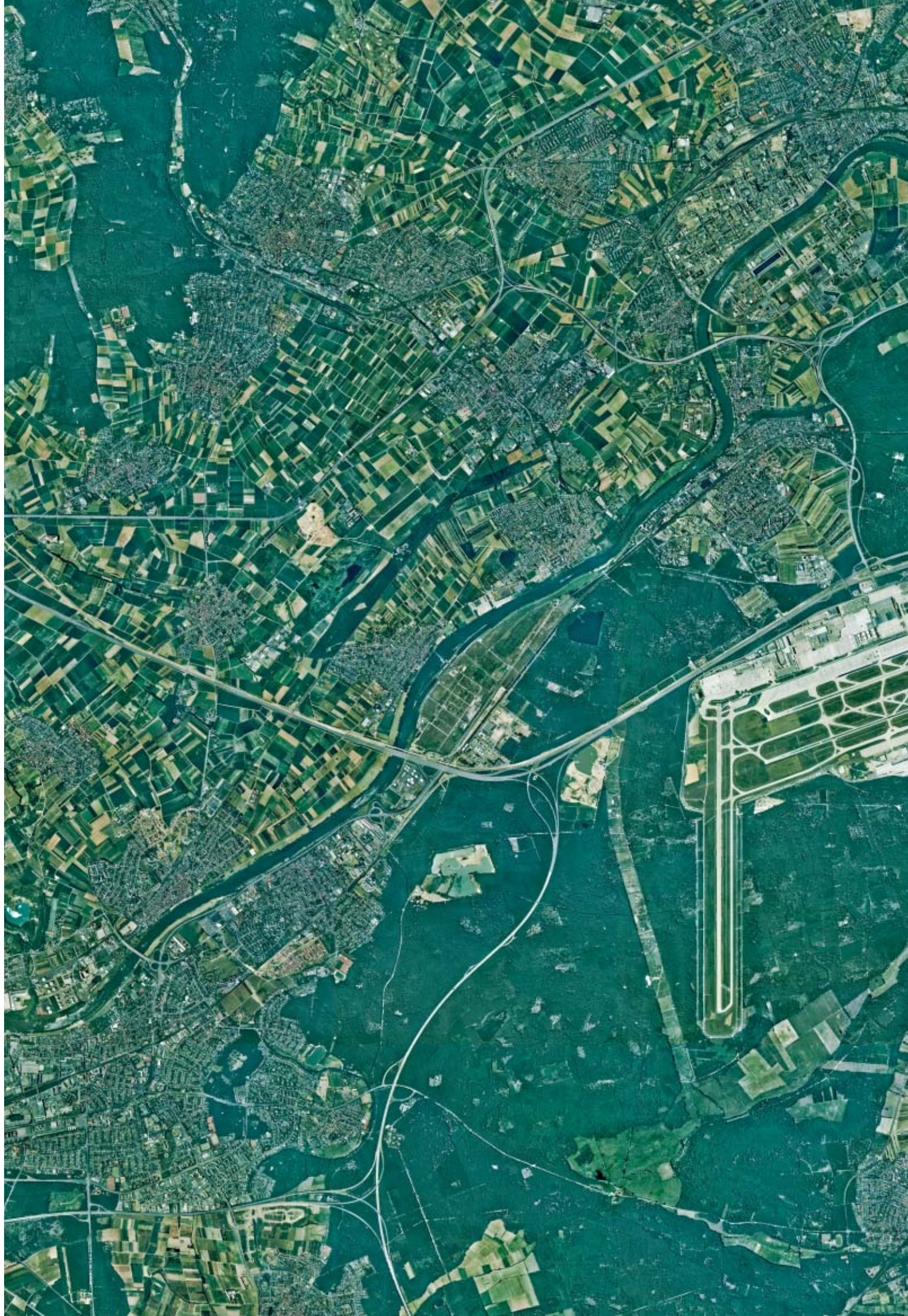
Ready for Ice and Snow

Thanks to Frankfurt Airport's instrument landings system (ILS) and the corresponding precision approach lighting, aircraft with appropriate cockpit technology can find their way to and from the runway in any weather – even during so-called CAT IIIb conditions when the runway visual range is only 75 meters.

Regardless of the conditions – darkness, fog or even ice and snow – aircraft are able to takeoff and land safely at FRA. At the beginning of each winter season, an extensive fleet of winter services equipment, operated by Fraport's well-trained personnel, is ready to clear the path. Approx. 40 jet sweepers and a huge snowplow are available for clearing the runways and ramp areas.

Enteisen der Tragflächen vor dem Start.

Deicing aircraft wings before take-off.









Vorfeldkontrolle mit modernster Technik

Die Verkehrsabwicklung auf dem Vorfeld unter Beibehaltung des gewohnt hohen Sicherheitsstandards noch effizienter zu gestalten – das war Ziel einer umfassenden Modernisierung der Vorfeldkontrolle. Sie präsentiert sich jetzt mit einer Einrichtung, die dem neuesten technischen Stand entspricht und setzt zur Lenkung von Flugzeugen am Boden modernste Systeme ein. Einige Punkte aus dem umfangreichen Aufgabenkatalog in diesem Bereich: Gewährleistung der Betriebssicherheit auf den Flugbetriebsflächen, der Verkehrssicherheit auf dem Vorfeld und der Führung des Luftverkehrs über das Vorfeld.

Noch etwas wird von der Vorfeldkontrolle aus dirigiert. Der so genannte „Friction Tester“, ein Fahrzeug, mit dem regelmäßig der Gummiabrieb kontrolliert wird, den Flugzeugreifen beim Starten und Landen auf den Bahnen hinterlassen.

Zentrale Ansprechstelle

Wenn es um Sicherheit geht, spielt sie eine zentrale Rolle. Gemeint ist die Sicherheitsleitstelle. Sie koordiniert und dokumentiert bei aktuellen Ereignissen die operativen Maßnahmen der Flughafen-Feuerwehr, des Rettungsdienstes und der Airport Security. Sie ist als zentrale Meldestelle zuständig für die Alarmierung von Einsatzkräften für Notfälle und Unterstützung während des gesamten Einsatzes. Grundsätzlich versteht sich die SLS als Sicherheitsdienstleister, als ein Bereich, in dem alle Fäden zusammenlaufen.

Advanced Technology for Apron Control

Improving the efficiency of traffic operations on the ramp, while maintaining the usual high standard of safety and security, was the goal of an extensive apron control service modernization project. Fraport's Apron Control is now housed in a new facility with advanced technology, including the latest electronic systems for guiding aircraft on the ground at FRA. The comprehensive schedule of apron control services includes: ensuring operational safety in the maneuvering areas, ramp traffic safety, and aircraft ground movement control on the ramp areas.

In addition, Apron Control is responsible for operating FRA's runway friction tester. This specially designed vehicle checks the runways regularly to determine the amount of rubber buildup from aircraft tires.

Safety and Security Coordination Center Plays Vital Role

FRA's Safety and Security Coordination Center (SLS) plays a vital role in safety and security matters. The SLS serves as the command, coordination and communication center for accidents and incidents. It coordinates and records operations of the fire, rescue, and security services at FRA. As the central alarm point, SLS is responsible for initiating emergency activities and supporting all operations throughout an emergency. Basically, SLS considers itself a security service provider and coordinator of effective emergency response.

1

Vorfeldkontrolle der Fraport AG. Fraport AG's ramp control at FRA.

2

Rettungsdienst im Einsatz auf dem Vorfeld. Rescue services in action on the apron.

3

Friction Tester zum Messen der Landebahn-Griffigkeit.

Friction-testing vehicle for testing the grip of the runways.

Wo sich die wichtigsten Wege kreuzen

Crossroads: All Routes Lead to FRA



Überall in der Welt nimmt neben dem Straßen-, Wasser- und Schienenverkehr auch der Luftverkehr von Jahr zu Jahr zu. Regelmäßig werden Wachstumsprognosen von der Realität eingeholt oder übertroffen. Immer mehr Menschen nutzen die Möglichkeiten einer fast uneingeschränkten Mobilität. Im Zuge der Globalisierung sind Geschäftsreisen ins ferne Ausland keine Seltenheit mehr, auch an Ferien in Übersee haben sich viele gewöhnt. Dieser Prozess wird auch an den Verkehrszahlen des größten deutschen Flughafens deutlich.

FRA gehört zu den Top Ten im weltweiten Airport-Vergleich. Wurden hier 1998 noch 42,7 Millionen Passagiere und etwa 1,3 Millionen Tonnen Fracht gezählt, waren dies 2004 bereits ca. 51,1 Millionen Passagiere und etwa 1,75 Millionen Tonnen Fracht. Dieser Trend, darin sind sich alle Experten einig, wird anhalten, da der Luftverkehr eine der entscheidenden internationalen Wachstumsbranchen ist.

Um der wachsenden Kapazitätsnachfrage schon heute zu begegnen, setzen die Experten der Fraport AG auch auf intermodale Verkehrskonzepte, bei denen Luftverkehr, Schiene und Straße vernetzt werden. Der Flughafen ist an alle diese Verkehrssysteme angebunden, sogar an die Flussschifffahrt, die einen Teil des hier benötigten Treibstoffs über Rhein und Main anliefert.

Traffic throughout the world is growing year by year. This is as true for road, water and rail traffic as it is for air traffic. Traffic levels regularly meet or even exceed growth forecasts. More and more people are making use of the nearly unlimited opportunities for mobility. Due to globalization, business trips to distant countries are not unusual nowadays. Also, many people have grown used to vacationing overseas. Traffic figures at Germany's biggest airport clearly reflect this development.

Frankfurt Airport ranks among the top 10 airports in the world. Back in 1998, FRA recorded some 42.7 million passengers and about 1.3 million metric tons of airfreight. In 2004, passenger figures had risen to approx. 51.1 million passengers and over 1.75 million metric tons of airfreight annually. Experts agree that this trend will continue in the future because air transportation is a significant international growth industry.

To meet growing capacity demand in the future, Fraport's experts are also banking today on intermodal transportation concepts: networked air, road and rail systems. Frankfurt Airport is efficiently linked to all of these transportation modes – even inland waterways. In fact, some of the aviation fuel required by aircraft at FRA is supplied via the Rhine and Main rivers.



Intermodaler Knotenpunkt

Wegweisend für die Zukunft des „Intermodalen Verkehrshafens Frankfurt“ ist das AIRail Terminal, das dank flächendeckender und schneller Bahnverbindungen für den Airport zum Knotenpunkt im ICE- und InterCity-Netz wurde. In unmittelbarer Nähe der Gleise kann hier das Gepäck bis 45 Minuten vor Abflug aufgegeben werden. Der Erfolg dieses Projekts kommt vor allem der Ökologie zugute. Kurzstreckenflüge sollen möglichst durch entsprechend attraktive Zugverbindungen ersetzt werden.

Ein Meilenstein auf diesem Weg ist das Kooperationsabkommen zwischen Lufthansa und der Deutschen Bahn: Flug- und Bahnverbindungen sollen in Zukunft nahtlos ineinander greifen und den Reisenden mehr Komfort und einen einheitlichen Servicestandard bieten. Die Lufthansa will in diesem Zusammenhang auf zahlreiche Kurzstreckenflüge verzichten. Erste Erfolge dieses Konzepts sind bereits zu verzeichnen.

Intermodal Hub

The AIRail Terminal (Long-Distance Train Station) has been setting the trend for the future of the FRA intermodal transport hub. Thanks to the AIRail Terminal, FRA also has become a key junction in Germany's high-speed ICE (InterCity Express) and regular-speed InterCity train networks. Only a few steps from the rail platform, air travelers can check in their baggage up to 45 minutes before flight departure. The success of this service will particularly benefit the environment – because an increasing number of short-haul flights will be shifted to the rail network.

A cooperation agreement between Lufthansa and Deutsche Bahn (German Rail) marks a milestone in this direction: Seamless integration of air and rail transportation in the future will bring about even greater passenger convenience and uniform service standards. In this context, Lufthansa plans to cut back short-haul air services. This concept has already scored initial success.

Der Fernbahnhof gegenüber vom Terminal 1.

Adjacent to Terminal 1, FRA's Long-Distance Train Station for high-speed trains (ICE).



Schon heute zählen das AIRail Terminal und der Fernbahnhof am Frankfurter Flughafen gut 150 ICE- und Fernzüge pro Tag. Der Regionalbahnhof unter dem Terminal 1 kann täglich 210 Verbindungen vorweisen. Die Planer von Fraport und Lufthansa sagen aber auch ganz deutlich, dass die Verlagerung von Flügen auf die Schiene die dringend benötigte Kapazitätserweiterung in Frankfurt nicht überflüssig macht. Nur mit dem Bau einer dritten Landebahn wird sich der Flughafen im harten europäischen und internationalen Wettbewerb der Airports und Airlines behaupten können.

Optimale Verkehrsanbindungen

Viele „Bahn-Flieger“ nutzen inzwischen Rail & Fly-Angebote der Airlines, eine kostengünstige Kombination von Fahrkarte und Flugschein. Der bereits seit 1972 existierende Regionalbahnhof wird vor allem von Lokal- und Regionalzügen angefahren. Wer aus der Nähe, zum Beispiel aus der Frankfurter Innenstadt, kommt, nimmt hier am besten die S-Bahn. Sie braucht vom Hauptbahnhof zum Airport nur gut zehn Minuten.

Wer für die An- und Abreise zu und von Deutschlands wichtigstem Flughafen das eigene Auto nimmt, findet ebenfalls eine Vielzahl von Verbindungen über ein breit gefächertes Autobahnnetz. Die Parkplatzsuche am Airport entfällt, denn die Fraport AG stellt Fluggästen in Parkhäusern und Tiefgaragen vor beziehungsweise unter den Terminals fast 15.000 Parkplätze zur Verfügung.

Die günstige Verkehrsanbindung wird komplettiert dank guter Anschlüsse per Bus – der Bahnhof liegt direkt vor den Terminals – und Taxis. Sie stehen in großer Zahl gleich vor den Eingängen zu den Terminals.

FRA's AIRail Terminal is already served by about 150 ICE and other long-distance trains daily. In addition, the Regional Train Station underneath Terminal 1 is served by 210 trains every day. However, the planners at Fraport and Lufthansa state very clearly that shifting air traffic to the rail network will not obviate the urgent need for expanding runway capacity at FRA. Construction of a fourth runway is vital for FRA to maintain its competitive position in Europe and worldwide.

Excellent Ground Links

Many travelers already take advantage of the "Rail & Fly" ticket offered by many airlines at FRA. This is a combined train and airline ticket available at a reasonable price. In operation since 1972, the Regional Train Station is served mainly by commuter and regional trains. For example, S-Bahn commuter trains are the ideal link to downtown Frankfurt. It's just over a 10-minute ride from FRA to the Frankfurt Central Station (Hauptbahnhof).

Boasting direct highway and expressway (Autobahn) connections, Germany's most important airport is also easily accessible by private car. And there is no long search for parking. Fraport AG provides about 15,000 public parking spaces in multi-story car parks and underground garages at the airport's passenger terminals.

Excellent public transportation links also make it convenient to reach the airport by bus or taxi. The bus stations are located directly in front of the terminals; ample taxi services are available right at the curbside of both terminals too.



*Unter der Glaskuppel des
ICE-Bahnhofs.
Under the glass bubble roof of
the Long-Distance Train Station.*

Eine ausgewachsene Stadt für sich

The Airport: a City in Itself



Über 50 Millionen Fluggäste aus aller Welt nutzen den Flughafen Frankfurt mit seinem umfangreichen Flugangebot, das in der Sommersaison ca. 300 Ziele rund um den Globus umfasst. Dennoch kommen viele keineswegs „nur“ als Fluggäste. Sie kommen, um in die „Erlebniswelt“ Flughafen einzutauchen, weite Welt zu schnuppern, um zu bummeln, einzukaufen oder zu speisen.

Die Auswahl ist riesig, denn der Großflughafen Frankfurt hat sich im Laufe der Jahre zu einer Stadt für sich, zu einem Ausflugsziel mit breiter Palette, zu einem umfangreichen Dienstleister für Passagiere und Besucher, zu einem Marktplatz mit internationalem Angebot entwickelt.

Geschäfte, Restaurants und mehr

Am Airport stehen ca. 200 Geschäfte, Restaurants usw. offen. In den Läden und Dutyfree-/Travelvalue-shops in den beiden Terminals ist alles zu finden, was man braucht oder auch nicht. Butter, Bücher, Champagner, Kaviar, Modeartikel, Schuhe und vieles mehr umfasst das Angebot. Und die gastronomischen Einrichtungen bieten vom Leberkäs' über Spaghetti, von Sushi bis zum Hamburger beziehungsweise großem Menü ebenfalls eine internationale Auswahl.

Beim Stichwort „mehr“ sollen auch Apotheke, Optiker und Zahnarzt nicht unerwähnt bleiben. Auch sie gehören zur Servicepalette.

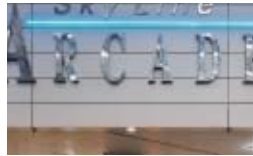
Over 50 million passengers from around the world take advantage of Frankfurt Airport's amazing choice of flights and airlines. In the summer season, FRA offers flights to almost 300 global destinations. But many people also come to the airport as visitors, not as passengers. They come to experience the "fascination of FRA", where cosmopolitan flair, international shopping and dining, and global travel converge.

The wide range of services and facilities is huge because, over the years, Frankfurt Airport has developed into a city in its own right. FRA has become a favorite attraction for excursions, a full service provider for passengers, and an international marketplace.

Shopping, Dining and More

From necessities to objects of desire, you can find practically anything at over 200 shops, restaurants, Duty Free and Travel Value Shops in both terminals. The endless selection includes butter, books, champagne, caviar, fashions, shoes and much more. The restaurants in Terminals 1 and 2 offer something for every taste: from meatloaf to spaghetti, sushi to hamburgers, multi-course meals to international menus.

And there is still "more". The service range includes pharmacies, an optician, and a dentist.





Besucherterrasse geschlossen

Rund 30 Jahre lang gehörte die Besucherterrasse am Terminal 1 des Flughafens zu den Publikumsmagneten der Region. Flieger aus aller Welt und die Geschäftigkeit auf dem Vorfeld schienen von hier aus zum Greifen nah, beeindruckten große wie kleine Gäste gleichermaßen. 4.000 und mehr Besucher waren daher an schönen Sommertagen keine Seltenheit. Ende 2005 musste der beliebte Aussichtsplatz jedoch bis auf weiteres geschlossen werden.

Geplante Umbaumaßnahmen im Eingangsbereich der Terrasse hatten die Sperrung notwendig ge-

Visitors' Terrace

The Visitors' Terrace at Frankfurt Airport's Terminal 1 has been one of the most popular attractions in the Frankfurt/Rhein-Main region. From the vantage point of the terrace, planes from the entire world and a beehive of activity out on the ramp are almost within touching distance – fascination at its best for visitors of all ages. More than 4,000 visitors on a warm summer's day is not unusual. But at the end of 2005, the beloved viewing area had to be closed until further notice.

Closure was necessary due to scheduled reconstruction work at the entrance area to the Visitors' Terrace. Installation of the latest fire-protection technology and



macht. So stehen neben Brandschutzarbeiten Renovierungs- und Modernisierungsprojekte an. Ob und wann die Terrasse der Öffentlichkeit wieder zur Verfügung stehen wird, ist noch nicht absehbar. Denn auch die Vorbereitungen für die ab 2007 vorgesehene Abfertigung des neuen Großraumflugzeugs A380 beinhalten vielfältige Baumaßnahmen im Bereich der bisherigen Besucherplattform.

Eine spannende Alternative bieten die tagsüber stündlich stattfindenden Erlebnisfahrten. Solche 45-minütigen Touren über das Vorfeld können direkt am Schalter gebucht werden. Erwachsene zahlen vier, Kinder drei Euro. Der Schalter befindet sich im Übergang von Terminal 1 zum Frankfurt Airport Center (FAC).

renovation and modernization projects are moving ahead. It is not certain when or whether the Visitors' Terrace will reopen because even more extensive construction is planned in the area where the viewing platform is located – as part of terminal preparations for handling the A380 superjumbo when it makes regular visits to FRA starting in 2007.

As an alternative Fraport will be offering hourly airport adventure tours during the daytime, effective spring 2006. These 45-minute tours on the apron can be booked directly at a special counter in the pedestrian bridge linking Terminal 1 with the Frankfurt Airport Center (FAC 1): €4 per adult and €3 per child.

*Luftaufnahme mit Blick von Norden nach Süden.
Aerial view of FRA looking southwards.*



Auch ein Kongresszentrum

Vom Flugzeug in wenigen Minuten direkt in den Konferenzraum – das ist der Wunsch eiliger Geschäftsleute und in Frankfurt kein Problem. Die Fraport AG bietet in ihrem Airport Conference Center direkt gegenüber dem Terminal 1 umfangreiche und mit neuester Technik ausgestattete Tagungsräume (insgesamt sind es 39!). Und sicher gleichermaßen wichtig für Geschäftsreisende: Auch wer zwischen Tagung und Hotel nicht viel Zeit verlieren will, liegt auf dem Flughafen Frankfurt buchstäblich richtig.

Im Sheraton Frankfurt Hotel & Towers sowie in den beiden Hotels der Steigenberger-Gruppe stehen Betten in unmittelbarer Flughafen-Nähe bereit. Nicht zu vergessen die großen und kleinen Hotels aller Preisklassen, die rund um den Flughafen Frankfurt auf Gäste warten und ebenfalls über den Airport-Hotelservice zu buchen sind.

Airport-Reisemarkt

Hotels und vieles mehr kann auch an anderer Stelle im Flughafen-Terminal 1 gebucht werden. Und zwar auf der Empore der Abflughalle C, wo sich seit November 1998 der Airport-Reisemarkt befindet. An etwa 70 Schaltern präsentieren rund 40 verschiedene Anbieter die ganze Palette rund ums Reisen. Vertreten sind da günstige Last-Minute-Offerten über Pauschalreisen aus dem Katalog bis hin zu luxuriösen Kreuzfahrten. Geöffnet ist der Reisemarkt täglich, auch an Wochenenden und Feiertagen.

FRA – Conference Venue

Businesspeople with busy schedules appreciate the advantage of being able to step off a plane at FRA and – within a few minutes – be inside a conference room. This is possible at Fraport AG's Airport Conference Center (ACC), located in the Frankfurt Airport Center 1 (FAC) opposite Terminal 1. The FAC is conveniently linked to the check-in halls via an enclosed pedestrian bridge. The ACC features the latest technology and rooms of various sizes (39 conference rooms!). There is another important aspect for business travelers who do not want to worry about losing time getting to and from a conference site.

FRA offers convenient accommodations at the Sheraton Frankfurt Hotel & Towers or the two airport hotels belonging to the Steigenberger Group. Furthermore, in the airport vicinity several hotels are available in all price ranges. These hotels can be contacted via the Airport Hotel Service.

Airport Reisemarkt

Hotels and many other travel services can be booked at another facility at FRA's Terminal 1. Opened in November 1998, the Airport Reisemarkt (travel market) is located on the mezzanine overlooking the check-in counters of Departures Hall C. Here under one roof, you can choose from about 40 travel companies at some 70 counters. A complete range of travel services is available: everything from inexpensive last-minute deals to package tours from travel catalogs, to luxury ship cruises. The Airport Reisemarkt is open daily, including weekends and holidays.



Klinik für Notfälle

Ein Service ganz anderer Art ist für alle, die ihn brauchen, Tag und Nacht zu haben. Die Rede ist von der Flughafen-Klinik beziehungsweise der Notfallambulanz, die in enger Zusammenarbeit mit dem Rettungsdienst die medizinische Versorgung des Standorts Flughafen sicherstellt. Hier kommen alljährlich in vielen tausend Fällen praktisch alle denkbaren großen und kleinen medizinischen Notfälle – angefangen vom Arbeitsunfall bis zum Herzinfarkt am Boden oder in der Luft – vor.

Airport-Forum für alle

Modernste Technik zeichnet einen Bereich aus, der Mitte 2001 eröffnet wurde: Das Airport-Forum, ein 440 Quadratmeter großes Informationszentrum, das Flughafen-Besuchern und Passagieren die Welt des Airports erklärt. Diese Kommunikationsplattform informiert zum Beispiel über den Arbeitsmarkt Flughafen und die Region, über Verkehrsanbindung und über den dringend benötigten Ausbau. Das Airport-Forum liegt am Übergang vom Terminal 1 zum ICE-Bahnhof.

Medical Clinic for Emergencies

This is a special service for anybody requiring medical treatment, day or night. FRA's Airport Clinic and ambulance service cooperate closely with rescue services to ensure medical treatment is available at the airport. Thousands of incidents – almost every conceivable minor or major medical emergency – occur throughout the year. These range from accidents on the job to heart attacks in the terminals or in the air.

Airport Forum for All

Opened in summer 2001, the Airport Forum is a walk-in information center that informs passengers and visitors about various airport-related topics. Comprising over 440 square meters of space, the multimedia facility serves as a communication platform for presenting topics such as the job market at the airport and in the region, intermodal (air, road and rail) links at FRA, as well as the urgently needed Airport Expansion Program. The Airport Forum is located in the connector building that links Terminal 1 with the Long-Distance Train Station (Fernbahnhof).

1

Rezeption des Airport Conference Centers. The Airport Conference Center (ACC) reception area.

2

InterCityHotel im Süden des Flughafen-Geländes. InterCityHotel at the south side of Frankfurt Airport.

3

Der Airport-Reisemarkt im Terminal 1.

The Airport Reisemarkt (travel market) in Terminal 1.

4

Besucherzentrum Airport-Forum.

The Airport Forum public information center.

Service von Menschen für Menschen

Service from People for People



Fluggäste, die mit Tasche, Koffer, Hut und Schirm zum Check-in-Schalter eilen, wollen nur eines: Zum Abflug, und zwar möglichst fix. Umgekehrt verhält es sich in der Regel ebenso: Auch wenn das Flugzeug gelandet ist, will der Fluggast schnell zum Gepäckband bzw. rasch zum Weiterflug. Letzteres geht übrigens meist reibungslos, denn der Flughafen Frankfurt kann trotz steigendem Verkehrsaufkommen den Passagieren noch immer die kurze Umsteigezeit von nur 45 Minuten garantieren.

Aber zurück zu abfliegenden Passagieren. Pass und Ticket sind in Ordnung, der gewünschte Sitzplatz ist vorhanden, der Koffer entschwindet auf dem Gepäckband, der Passagier zum Abflug. Soweit so gut, was diesen Ablauf betrifft. Die Palette an Dienstleistungen, die die Fraport AG für die Fluggäste bereithält, ist tatsächlich noch viel umfangreicher.

Vorabend-Check-in

Da wäre zum Beispiel der Vorabend-Check-in, der besonders von Fluggästen, die sehr früh starten müssen, gerne in Anspruch genommen wird. Fast ein Dutzend renommierter Fluggesellschaften gibt inzwischen schon Passagieren die Möglichkeit, bereits am Abend vorher die Koffer abzugeben und ihre Bordkarten in Empfang zu nehmen.

Ein anderer Service, der besonders Bahnreisenden entgegenkommt, ist der Check-in-Bereich T am Übergang zwischen dem ICE-Bahnhof und dem Terminal 1. Hier, am AIRail Terminal, kann bereits das Gepäck für verschiedene Airlines aufgegeben werden. Apropos Gepäck: Etwa 5.000 Gepäckwagen stehen bereit, Porter Service und Gepäckaufbewahrung sind selbstverständlich auch vorhanden.

Passengers rushing to the check-in counter with their bag, suitcase, hat and umbrella have only one thing in mind: getting to the departure gate as quickly as possible. The same applies for arriving passengers. Once the plane lands, everyone is in a hurry to leave the aircraft to get to the baggage claim area or to catch a connecting flight. Transferring to another flight at FRA is usually fast and easy because the airport guarantees a connecting time of less than 45 minutes (even faster for some flights), despite growing traffic volumes.

Meanwhile, back to the departing passengers. Everything usually runs smoothly: passport and ticket are okay; the desired seat on the plane is still available; suitcases are checked in and sent along the baggage conveyor belt; the passenger goes to the departure gate. Everything is fine up to now, as far as the standard procedures are concerned. But the range of services offered by Fraport AG for passengers at FRA is much more extensive.

Checking in the Evening Before Your Flight

A good example of FRA's additional services is the option of checking in for your flight the evening before the departure day. This service is particularly appreciated by passengers who must catch early morning flights. About a dozen renowned airlines offer this service, whereby passengers check in baggage and receive their boarding cards the evening before the flight.

The special Check-in T area is a service particularly popular with passengers who arrive at the airport by train. Located in the connector building that links the Long-Distance Train Station (Fernbahnhof) with Terminal 1, Check-in T allows these "rail & fly" passengers to check in their baggage for flights as soon as possible. At FRA, approximately 5,000 baggage carts are available throughout the terminals free of charge. Passengers can also use the Porter Service or baggage storage facilities.



Soziales und Seelsorge

Eine Betreuung besonderer Art ist für den Flughafen-Sozialdienst und die kirchliche Seelsorge seit langem selbstverständlich. Dazu gehören Trost und Zuspruch im Alltag für alle, die danach fragen, ebenso wie Gottesdienste, Taufen und Trauungen in der Flughafen-Kapelle. Zwei Flughafen-Pfarrer teilen sich in diesem Bereich ihre vielfältigen Aufgaben. Dass der Flughafen Frankfurt auch für Kinder und Behinderte entsprechende Einrichtungen vorweisen kann, liegt auf der Hand.

Hundepension mit neuem Domizil

Relativ neu ist ein Service für vierbeinige Gäste. Die Rede ist von der Hundepension, eingerichtet für Passagiere, die ihre Vierbeiner vor Urlaubsantritt in fachlich versierte Hände abgeben möchten. Im Süden des Flughafen-Geländes können bis zu 25 Hunde in Vollpension genommen werden.

Social Services and Airport Chaplaincy

FRA's Social Services and Airport Chaplaincy teams have a long history of offering spiritual guidance or special assistance to any visitor in distress. They provide worship services, baptisms and even weddings in the Airport Chapel, plus personal assistance to anyone asking for help. The airport's two chaplains (Catholic and Protestant) serve a large and transient congregation from around the world. For children and for persons having disabilities, Frankfurt Airport also offers a range of services, facilities and equipment.

New Dog Hotel

A new service exists for our four-legged friends. Passengers who want to leave their dog in good hands while on vacation may bring their pet to FRA's Dog Hotel at the south side of the airport. Providing 24-hour care, this "dog house hotel" serves as a home away from home for up to 25 dogs.

Abflughalle B im Terminal 1.
Terminal 1's Departures Hall B.

Fracht-Drehscheibe Frankfurt

The Frankfurt Global Air Cargo Hub



Der Flughafen Frankfurt ist seit vielen Jahren Europas führender Cargo-Airport. Im weltweiten Vergleich nimmt Frankfurt als bedeutende Fracht-Drehscheibe Platz sechs ein. Dahinter verbirgt sich ein Aufkommen von über 1,75 Millionen Tonnen pro Jahr. Fracht, das ist praktisch alles, was geflogen werden kann. Bananen, T-Shirts und Autos verschwinden ebenso in den Laderäumen der Flugzeuge wie Möbel, Post oder Zeitungen. Auch sehr lebendige Luftfracht wird transportiert: Vom Bienenvolk bis zum Nashorn, vom Küken bis zum Elefanten oder Delfin.

Kette mit vielen Gliedern

Der Flughafen als Fracht-Drehscheibe muss verschiedene Anforderungen erfüllen. Dazu gehört unter anderem eine ausgereifte und ausgefeilte Technik. Hubwagen, Zugmaschinen, Gabelstapler, Entpalettieranlage und modernste EDV-Systeme kommen täglich zum Einsatz. Eine entsprechende Infrastruktur ist für den reibungslosen Ablauf der Frachtlogistikkette unabdingbar. Direkt am Airport ist deshalb in den vergangenen Jahren das Distributionszentrum CargoCity Frankfurt entstanden, das aus der CargoCity Nord und CargoCity Süd besteht. Ganz egal, ob gelagert, verteilt oder kommissioniert wird, in jeder Phase sind hier ein schneller Waren- und Informationsfluss, reibungslose Dokumentation, einfache Anlieferung und Abtransporte gewährleistet. So verfügt der Flughafen Frankfurt neben einem Bahnanschluss für Passagiere über die weltweit erste „Rail AirCargo Station“.

Eine weitere Besonderheit der CargoCity Frankfurt ist die verstärkte Präsenz von Expressdienstleistern. Diese Unternehmen machen es möglich, Güter weltweit in kürzester Zeit zu versenden. Heute noch in Frankfurt, morgen schon in New York – eine perfekt ineinander greifende Logistikkette und gut trainiertes Personal gehören dazu.

Frankfurt Airport (FRA) has been Europe's leading air cargo gateway for many years. With 1.75 million metric tons of cargo per year, FRA ranks sixth on the international airport league table. In terms of goods handled, this means everything that can possibly be shipped by air: bananas, T-shirts, cars, furniture, mail and newspapers. Live animals are also airfreighted. Practically all creatures that creep or fly – from bee colonies to rhinoceroses, from chickens to elephants – have traveled via FRA.

Many Vital Links in the Logistics Chain

As an air cargo hub, Frankfurt Airport must meet certain standards. These include sophisticated state-of-the-art technology. Loaders, tow trucks, fork-lift trucks, a pallet-breaking facility and advanced computer systems are in operation every day. Together with FRA's highly developed infrastructure, this technology is indispensable for ensuring smooth operations of the cargo logistics chain. This was the reason why Frankfurt Airport developed the CargoCity Frankfurt distribution center: consisting of CargoCity North and Cargo City South. Whether products arrive for storage, distribution or on commission, CargoCity Frankfurt ensures the fast flow of goods and consignment information through every stage of its journey, as well as easy documentation, delivery and pickup. In addition to having extensive rail links for passenger travel, Frankfurt Airport is the first airport in the world to offer a Rail Air-Cargo Station.

Another special feature of CargoCity Frankfurt is the strong presence of integrators. These providers of express services ensure worldwide delivery of goods in the shortest possible time. Overnight airfreight from Frankfurt to New York – this requires a perfect logistics chain and well-trained personnel.





Spezielle Einrichtungen

Besondere Fracht erfordert spezielle Einrichtungen. Die CargoCity Frankfurt bietet unter anderem ein Perishable Center. Hier wird auf einer Fläche von mehr als 9.000 Quadratmetern dafür gesorgt, dass verderbliche Güter wie Obst, Blumen oder Meeres-tiere bei entsprechender Temperatur zwischenge-lagert werden. Eine weitere Einrichtung, die eine bedeutende Rolle spielt, ist z. B. das Airmail Center Frankfurt.

Briefe, Päckchen und Pakete in Behältern und Sä-cken sausen über eine Hochleistungssortieranlage und werden ihren Flügen und Bestimmungsorten zugeordnet. Aber auch für Tiere hat man in Frank-furt eine spezielle Einrichtung aufgebaut. In der Tierstation werden unter anderem Pferde, exotische Tiere und Hunde vor und nach dem Flug betreut. Tierärzte und -pfleger kümmern sich rund um die Uhr um ihre zwei- und vierbeinigen Gäste.

Special Facilities

Special cargo requires special facilities. For example, CargoCity Frankfurt's facilities include a Perishables Center with some 9,000 square meters of temperature-controlled space. Here, perishables such as fruit, flowers and seafood can be stored at individual temperature levels. Other important facilities include the Airmail Center Frankfurt (AFC).

Containers and bags with mail, parcels and packages are whisked through a high-efficiency sorter where items are allocated to their respective flight and desti-nation. Frankfurt Airport also offers a special facility for animals. The Frankfurt Airport Animal Station provides professional pre and post-flight care for animals of all types and sizes, including horses, exotic animals and household pets such as dogs. Round-the-clock, veteri-narians and animal groomers look after their four and two-legged guests.



Erfolgs-Story CargoCity

In der CargoCity Frankfurt sind mittlerweile über 250 Unternehmen wie Airlines, Speditionen, Fracht-handlingfirmen und andere Logistikdienstleister angesiedelt. Allein für die Bodenverkehrsdienste der Fraport AG fertigen rund 650 Mitarbeiter täglich Luftfracht ab. Dies unterstreicht den Stellenwert des Cargo-Geschäfts, das in der Öffentlichkeit noch allzu oft hinter der Passage zurücksteht. Dabei sind in der Praxis beide eng miteinander verbunden. Für 52,4 Prozent der Fracht setzen die Fluggesellschaften reine Cargo-Maschinen ein, der Rest wird als Beiladefracht auf Passagierflugzeugen befördert.

Zur professionellen Abfertigung der Fracht gehört auch die entsprechende Kontrolle durch Behörden. So auch durch den Zoll, der im Zusammenhang mit Passagieren und Fracht nicht vergessen werden darf. Die Überwachung und Abfertigung des grenzüberschreitenden Personen- und Warenverkehrs zählen ebenso zu seinen Aufgaben wie die Bewilligung und Überwachung von besonderen Zollverkehren. Ferner ist das Hauptzollamt Frankfurt für die Grenz- und Steueraufsicht verantwortlich.

The CargoCity Success Story

Over 250 companies such as airlines, forwarders, shippers and other logistics services have located at CargoCity Frankfurt. At Fraport AG alone, a staff of 650 experts is daily involved in air cargo handling. This underscores the significance of the cargo business. All too often, the public considers air cargo to be less important than passenger travel. However, air passenger and cargo services are actually closely connected. 52.4 percent of airfreight is transported by freighters, the rest in the holds of passenger aircrafts.

Professional handling of cargo includes the relevant government controls, such as customs clearance – an important element of both passenger and cargo handling. German Customs is responsible for controlling and clearing border-crossing passengers and cargo traffic and for authorizing and controlling traffic that is subject to special customs regulations. The Central Customs Office at FRA is also responsible for border and tax control.

1

Blick auf die CargoCity Süd.
View of CargoCity South.

Umweltschutz ist erklärtes Unternehmensziel

Environmental Protection – a Declared Corporate Goal



Die Fraport AG sieht als eines ihrer aus der Vision abgeleiteten drei Hauptziele die Nachhaltigkeit als bedeutendes Konzernziel. Eine wesentliche Säule ist hierbei der Umweltschutz. Das validierte und zertifizierte Umweltmanagementsystem nach der europäischen Verordnung zum Eco-Management and Audit Scheme und nach der internationalen Norm ISO 14001 dient der kontinuierlichen Verbesserung des Umweltschutzes. Hierzu hat Fraport zunächst am Standort Frankfurt ein nach europäischen Vorgaben ausgerichtetes Umweltmanagement aufgebaut. Eine erste unabhängige Überprüfung der Umweltleistungen erfolgte 1999 und von da ab jährlich. Seitdem hat die Fraport AG ihr Umweltmanagement kontinuierlich weiterentwickelt. Wesentliche Daten werden unter anderem mit der Umwelterklärung regelmäßig veröffentlicht. Alle drei Jahre erscheint eine umfangreiche Umwelterklärung, dazwischen gibt es jährlich verkürzte Fassungen.



Schallschutz

Im Frühjahr 2002 startete Fraport ein Schallschutzprogramm. Es dient der Verbesserung der Geräuschkämmung der Schlafräume in Wohnungen der Anwohner. Die Realisierung der Schallschutzmaßnahmen orientiert sich an einem Konzept, das mit den zuständigen Landesbehörden abgestimmt wurde. Die Finanzierung erfolgt verursacherbezogen über ein zusätzliches Passagierentgelt, das mit dem Flugticket bezahlt wird.

Neue Entgeltordnung

Der Flughafen Frankfurt hatte als erster deutscher Airport zum 1. Januar 2001 eine neue Entgeltordnung eingeführt und in den Folgejahren verschärft, die eine Differenzierung der lärmabhängigen Entgeltkomponente nach dem vor Ort gemessenen Lärm enthält. Die auf dem Flughafen Frankfurt verkehrenden Flugzeugtypen sind nach dem verursachten Startlärm in sieben Kategorien eingeteilt, denen gestaffelte Entgeltzuschläge zugeordnet sind.

Fraport AG considers sustainability to be significant objective of the Group based on one of the three main objectives deduced from its vision. Environmental protection is a major pillar. The validated and certified environment management system according to the European regulations pertaining to the Eco-Management and Audit Scheme and international standard ISO 14001 serve to continuously improve the protection of our environment. Thus, in keeping with EU standards Fraport has first developed an environmental management system at Frankfurt Airport. The first independent annual audit of Fraport's environmental performance at Frankfurt Airport was conducted in 1999. Since then, Fraport AG has continuously improved its environmental management. Essential data and the environmental statement are published on a regular basis. A comprehensive environmental statement is published every three years, plus interim summary reports each year.

Noise Mitigation

In the spring of 2002, Fraport started a noise mitigation program. Under this program, residences in the airport neighborhood receive insulation to reduce interior noise levels in homes, particularly in bedrooms. The program is being implemented on the basis of a concept prepared in coordination with the responsible regional authorities. Based on the "polluter pays" principle, funding will be done through an extra passenger fee, payable when purchasing the airline ticket.

New Charging System

At the beginning of January 2001, Fraport AG became Germany's first airport operator to introduce a new charging system, which became even more strict in subsequent years, based on the actual measured noise of aircraft at the airport. The new system uses a differential in the form of surcharges on the noise-related element of the charges. Aircraft types operating at FRA are divided into seven categories – based on the noise emission of the aircraft at takeoff – to which differential surcharges are assigned. This differentiation by noise



Mit dieser neuen Lärmdifferenzierung konnte der Anreiz für die Fluggesellschaften deutlich verstärkt werden, von und nach Frankfurt das leiseste verfügbare Fluggerät einzusetzen.

Wassereinsparung

Fraport setzt bereits seit vielen Jahren auf die Nutzung von Brauchwasser, um den Trinkwasserverbrauch zu verringern. Jedes Jahr werden neue Gebäude am Standort Frankfurt an das Brauchwassernetz angeschlossen.

Energieeinsparung

Die größten Energieverbraucher am Flughafen Frankfurt sind die Terminals. Deshalb wird hier ständig an Optimierungen gearbeitet. Insbesondere für das Terminal 1 sind hierzu intensive Untersuchungen vorgenommen worden. Aufgrund einer positiven Bewertung der Ergebnisse werden nun alle technischen Anlagen umgerüstet, wobei hierdurch erhebliche Energiemengen eingespart werden.

clearly provides a better incentive for airlines to operate the quietest aircraft possible at FRA.

Conserving Water

Fraport has been using industrial water for many years to reduce the consumption of drinking water. Every year new buildings at Frankfurt Airport are linked to the industrial water system.

Saving Energy

The passenger terminals are the most energy-intensive facilities at Frankfurt Airport. Therefore, optimizing the energy efficiency of these facilities is an ongoing process. In particular, extensive energy studies have been undertaken at Terminal 1. Due to positive evaluation of the results, all technical systems are now being converted to achieve significant energy savings.



Optimierung der Oberflächen-Entwässerung

Mit der Optimierung des Oberflächen-Entwässerungssystems im Nordteil des Flughafens wurde im Jahr 2004 begonnen. Bis 2012 wird die gesamte Optimierungsmaßnahme abgeschlossen sein.

Umweltmonitoring

Die Fraport AG betreibt zwei Luftmessstationen auf dem Flughafen-Gelände, die ein kontinuierliches Monitoring der Luftqualität sicherstellen. Zur Überwachung der Grundwasserqualität nutzt die Fraport AG ein aufwändiges Monitoringsystem. Im Fall von Grundwasserverunreinigungen wird frühzeitig automatisch Alarm ausgelöst. Außerdem wird regelmäßig die Artenausstattung an Vögeln, Säugetieren und Pflanzen untersucht, um eventuelle Veränderungen im Ökosystem feststellen zu können.

Bereits 1964 wurde am Flughafen Frankfurt die erste Fluglärmüberwachungsanlage Europas in Betrieb genommen und anschließend kontinuierlich den Bedürfnissen angepasst.

Die Anlage registriert ständig die durch den Flugbetrieb verursachten Geräuscheinwirkungen im Umland. Sie umfasst derzeit 26 stationäre und zwei mobile Messstationen sowie einen Messbus. Fluglärmmessungen werden in erster Linie zur Erfassung



Optimizing Surface Water Drainage

In 2004 Fraport AG started to optimize the run-off drainage system in the northern part of the airport. The entire optimization measure is expected to be completed by 2012.

Environmental Monitoring

Fraport AG operates two air-quality monitoring stations on airport grounds which ensure continuous monitoring of the air quality. For monitoring the groundwater quality, Fraport AG employs a comprehensive monitoring system. There is an automatic early alarm should any contamination of the groundwater be detected. In addition, flora and fauna (different species of birds, mammals and plants) are examined regularly to determine potential changes in the ecosystem.

Frankfurt Airport inaugurated Europe's first aircraft noise monitoring system back in 1964. Over the years, the system has been adapted to meet new requirements.

The system continuously monitors the noise impact of flight operations for the surrounding region. Currently, the system comprises 26 fixed monitoring stations, two mobile monitoring stations as well as a noise-monitoring bus. First and foremost, the purpose of aircraft noise monitoring is to collect data and to document the



1
Startendes Flugzeug.
Departing jet.

2
Blühende Streuobstwiese.
Scattered orchards in bloom.

3
Vogelschutzgehölz mit jungen Eulen.
Young owls in a bird sanctuary.

4
Waldpädagogische Veranstaltung für Schüler.
An educational event held in the forest for schoolchildren.

und Dokumentation der Lärmsituation durchgeführt. Die Messergebnisse werden ferner zur akustischen Überwachung der Einhaltung von Flugrouten und Flugverfahren genutzt.

Die Messausstattung der Fluglärmüberwachungsanlage der Fraport AG wurde grundlegend modernisiert. Mit dem Einsatz einer neuen Software wird in Kombination mit Radardaten eine automatische Korrelation von Flugbewegungen und Fluglärm-daten durchgeführt. Hiermit wird unter anderem die Erfassung von Fluglärm ohne Fremdgeräuscheinfluss sichergestellt. Zudem bietet die neue Anlage umfangreiche Möglichkeiten zur flexiblen und effizienten Auswertung der Messdaten.

Öko-Sponsoring

Seit 1997 hat die Fraport AG insgesamt 18 Millionen Euro für über 280 Umweltprojekte in der Region bereitgestellt. Dank der Initiative des Flughafens war es vielen Kommunen und Naturschutzverbänden möglich, langfristig geplante Projekte, die durch die Sparmaßnahmen bei den öffentlichen Haushalten zurückgestellt waren, zu realisieren.

noise situation. In addition, the noise measurements serve to document whether aircraft are following the specified flight routes and flight procedures.

Fraport AG's aircraft noise monitoring system and equipment has been modernized. A new software program, in combination with radar data, allows flight movements and aircraft noise to be correlated automatically. For example, this ensures that aircraft noise levels can be recorded without interference from extraneous noise. In addition, the new system offers numerous possibilities for flexible and efficient data evaluation.

Eco Sponsoring

Since 1997 Fraport AG has invested a total of 18 million in over 280 environmental projects throughout the region. Thanks to the company's initiative, a large number of communities and nature conservation organizations could finally implement projects that had been planned a long time ago but which had been shelved due to cutbacks in public spending.

Vieles spricht für den Flughafen-Ausbau

The Facts Speak in Favor of Airport Expansion

Der Luftverkehr ist und bleibt eine internationale Wachstumsbranche. Frankfurt als zentraler Knotenpunkt im europäischen Luftverkehrsnetz wird an dieser Entwicklung teilhaben. Wachstum im Weltluftverkehr konzentriert sich in erster Linie auf große Drehscheiben, so genannte Hubs, wie Frankfurt.

Hier müssen entsprechende Kapazitäten bereitgestellt werden, um das künftige Verkehrsaufkommen bewältigen zu können. Schon heute liegt die Nachfrage bei Starts und Landungen in Frankfurt während der Spitzenzeiten deutlich über den aktuellen Möglichkeiten. Frankfurt verliert deshalb bereits heute Passagiere und Fracht an andere europäische Großflughäfen.

Mehr Flüge, neue Jobs

Ein nachfragegerechter Ausbau des Flughafens hätte direkten Einfluss auf den Arbeitsmarkt in der Rhein-Main-Region. Mit über 65.000 Arbeitsplätzen ist der Flughafen Frankfurt die größte lokale Arbeitsstätte Deutschlands.

Ungeachtet der zunehmenden Rationalisierungseffekte, die es auch in einer innovativen Branche wie dem Luftverkehr gibt, hat sich in der Vergangenheit gezeigt, dass mit der Zahl der Flugbewegungen die Zahl der Flughafen-Jobs wächst. Somit ist damit zu rechnen, dass die geplante Kapazitätserhöhung am Flughafen und in Hessen zu einem massiven Schub an zusätzlichen Arbeitsplätzen aller Qualifizierungsstufen führt.

Air transportation continues to be an international growth industry. As a central hub in European air transportation, Frankfurt Airport will participate in this development. Growth in world air traffic will primarily concentrate on large hub airports like Frankfurt.

These hubs must create the necessary capacities to accommodate future traffic volume. Demand for take-off and landing slots during peak periods already exceeds current capacities. For this reason, Frankfurt Airport (FRA) is already losing passenger and cargo traffic to other major European airports.

More Flights, New Jobs

Demand-driven expansion of the airport would have an immediate impact on the labor market in the Frankfurt/Rhine-Main region. With over 65,000 employees, Frankfurt Airport is Germany's biggest employment complex at a single location.

Irrespective of increasing rationalization effects, which also exist in innovative industries such as air transportation, the past has shown that the number of airport jobs grows with the increase in the number of flights. Therefore, it must be expected that Frankfurt Airport's planned capacity increase will massively push the number of jobs, both at FRA and throughout the entire State of Hesse.



*FRA von Osten gesehen
(rechts unten das „Frankfurter
Kreuz“ der Autobahnen A 3
und A 5).*

*Westward aerial view of
Frankfurt Airport
(bottom right: The “Frankfurter
Kreuz” where the A3 and the A5
autobahns intersect).*

Wie wird die Öffentlichkeit informiert?

Sowohl die Fraport AG als Flughafen-Betreiber-gesellschaft als auch die Politik haben großes Interesse daran, die Öffentlichkeit über die nötige Kapazitäts-erweiterung und Fortschritte beim Ausbau des Airports zu informieren. Nachdem die Mediation im Januar 2000 mit einem Votum für den Ausbau beendet wurde, hat das Regionale Dialogforum – das auf eine Empfehlung der Mediation zurückgeht – quasi seine Nachfolge übernommen. Während eines Landtags-Hearings im Mai 2000 hatte der Vorstandsvorsitzende der Fraport AG, Dr. Wilhelm Bender, ein Zehn-Punkte-Programm vorgestellt:

1. Nutzung anderer Standorte wie z. B. des Flughafens Frankfurt-Hahn.
2. Förderung der Nutzung anderer Verkehrsträger, insbesondere der Bahn.
3. Selbstbeschränkungen der Fluggesellschaften in der Nachtzeit.
4. Prüfung der Verlagerung des Nachtflugpoststerns nach Frankfurt-Hahn.
5. Verbindliche Einführung und Nutzung besonders lärmärmer An- und Abflugverfahren in der Nacht.
6. Bereitstellung von Mitteln für ein Lärmschutzprogramm für besonders belastete Gebiete.
7. Kopplung der Landegebühren an den tatsächlich gemessenen Lärm.
8. Noch stärkere finanzielle Belastung nächtlicher Flugbewegungen.
9. Weitere Verbesserung der Fluglärmüberwachung.
10. Einrichtung eines Infofons für Bürgeranfragen zum Thema Lärm und Ausbau.

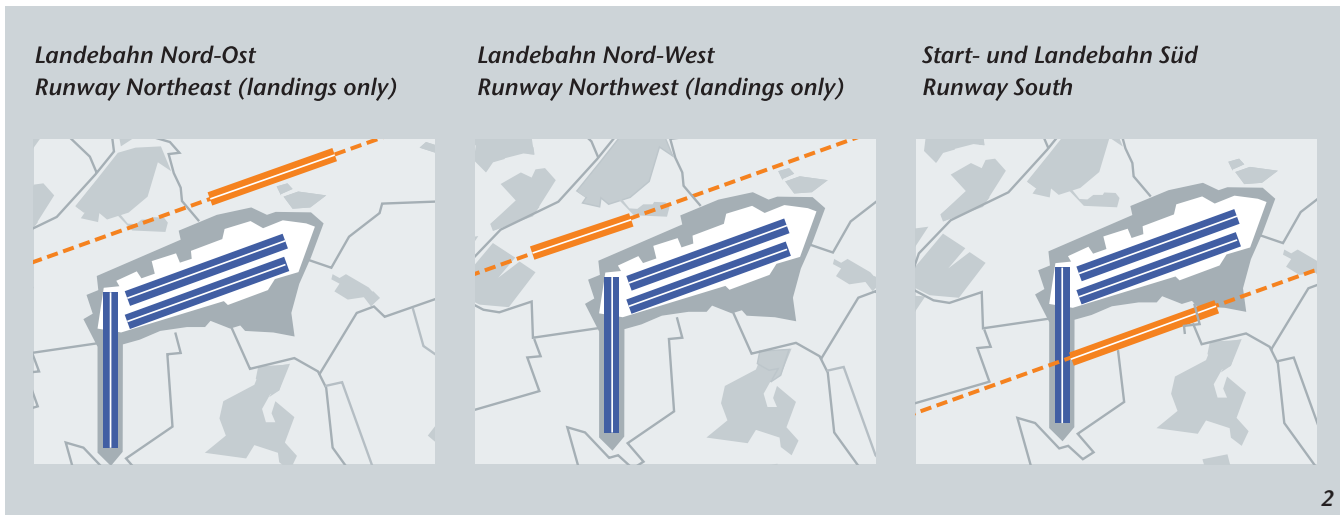
Informing the Public

Keeping the general public informed about the necessity and progress of airport expansion is very much in the interest of both Fraport AG and politicians. The Mediation Group gave a clear vote in favor of expansion when it completed its examination of FRA's proposed expansion in January 2000. On the recommendation of the Mediation Group, the Regional Dialog Forum was created to take over quasi as the Mediation Group's successor. In a hearing before the Hesse state parliament in May 2000, the Executive Board Chairman of Fraport AG, Dr. Wilhelm Bender, presented a 10-point action program for implementing the mediation package:

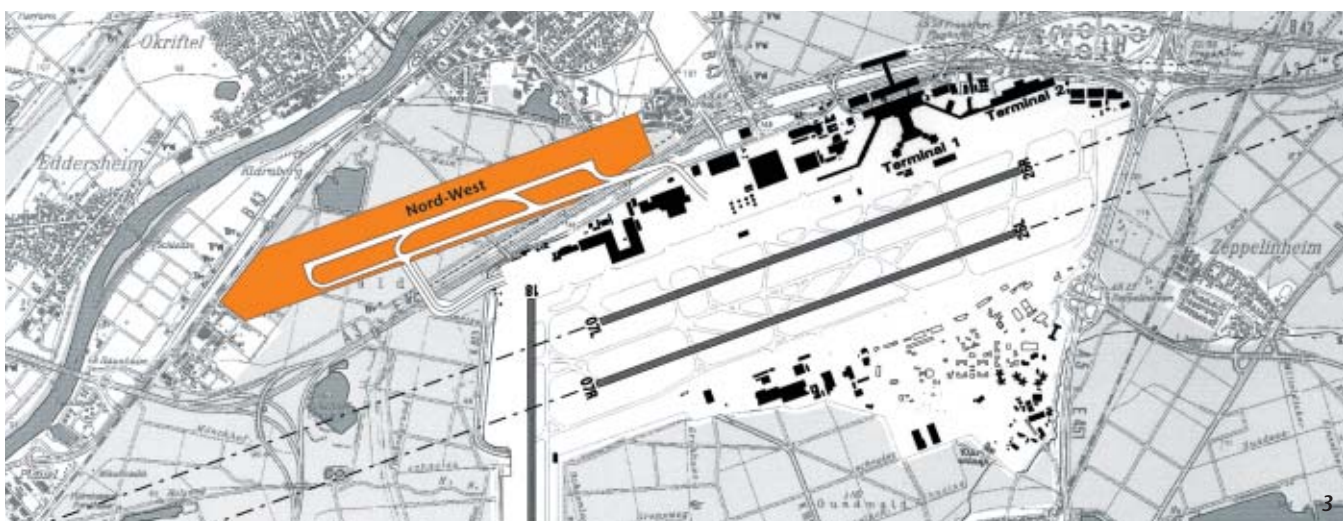
1. *Make use of other locations such as Frankfurt-Hahn Airport.*
2. *Promote the use of other transport modes, particularly the railway.*
3. *Encourage voluntary self-restraint on night flights by the airlines.*
4. *Check the possibilities for relocating Deutsche Post's overnight airmail hub operations from FRA to Frankfurt-Hahn Airport.*
5. *Introduce and make mandatory the use of particularly quiet approach and takeoff procedures at night.*
6. *Make funds available for a noise abatement program for areas particularly affected by noise blight.*
7. *Tie landing fees to actual noise emissions.*
8. *Further increase charges for night flights.*
9. *Improve monitoring of aircraft noise.*
10. *Install a 24-hour information telephone to answer queries from citizens on aircraft noise and airport expansion.*

¹
Das Besucherzentrum Airport-Forum am Übergang zum ICE-Bahnhof präsentiert umfangreiche Informationen zum Flughafen-Ausbau. The Airport Forum visitors' center, located in the connector building adjoining the Long-distance Train Station, presents a wide range of information about FRA's expansion.





2



3

Ausbauverfahren läuft

2002 begann das Ausbauprogramm seinen Gang durch die zuständigen Institutionen. Den Anfang machte das Raumordnungsverfahren beim Regierungspräsidium Darmstadt. Ergebnis: Von drei denkbaren Varianten ist am ehesten die Landebahn im Nordwesten genehmigungsfähig, da sie einen geringeren Naturverbrauch mit sich bringt und weniger Menschen von Lärm betroffen sind.

2003 begann das Planfeststellungsverfahren. Die Fraport AG geht nach wie vor von der Fertigstellung der neuen Landebahn 2009 aus. Der Ende 2002 vorgestellte Generalausbauplan bis 2015 sieht neben der zusätzlichen Landebahn ein neues Terminal im Süden und eine Werft für den Super-Airbus A380 vor.

Approval Procedure for Airport Expansion in Progress

In 2002, the approval process for FRA's Airport Expansion Program was initiated with the responsible authorities. The first step was the so-called regional planning procedure (Raumordnungsverfahren) conducted by the Darmstadt administrative district. Of the three possible options, a landing runway northwest of Frankfurt Airport (FRA) is most likely to achieve final approval – because it requires the least amount of nature areas and fewer residents will be affected by noise.

The subsequent zoning procedure (Planfeststellungsverfahren) began in 2003. Fraport AG is still expecting to inaugurate the new runway in 2009. The latest Airport Master Plan (until 2015), presented to the public at the end of 2002, includes another runway, a new passenger terminal at the south side of the airport, and a maintenance complex for the A380 superjumbo.

2

Die Bahn-Varianten im Überblick.

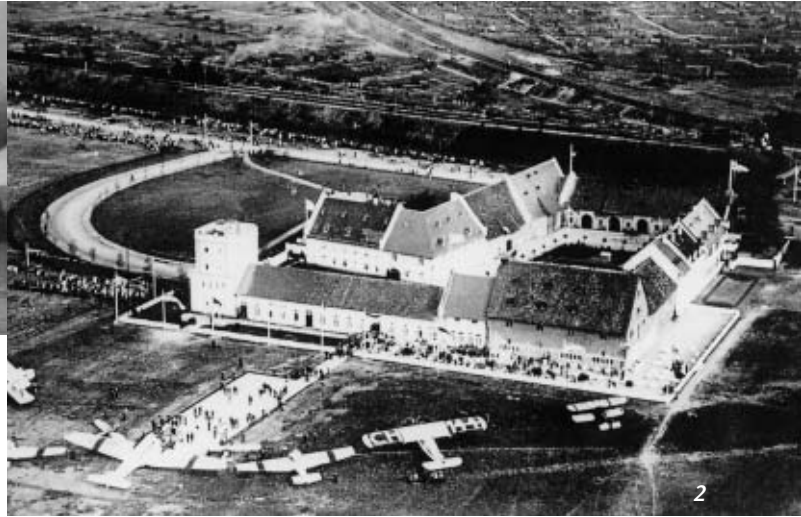
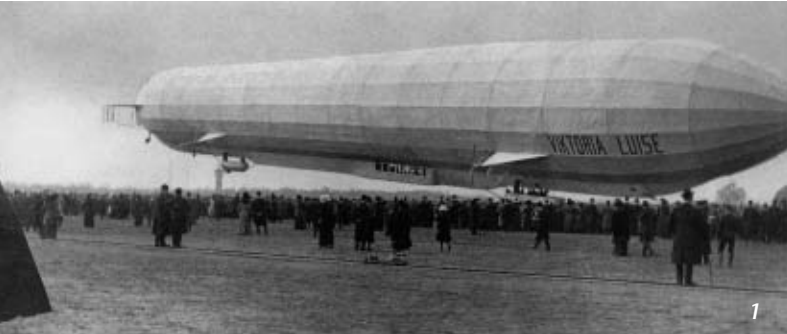
Overview of FRA's runway options.

3

Unter ökologischen Gesichtspunkten ist die Landebahn-Variante im Nord-Westen eindeutig vorzuziehen.

Considering environmental aspects, the runway option northwest of the airport is clearly preferable.

Vom „Rebstock“ zum Terminal 2 From the “Rebstock” Airfield to Terminal 2



Die „ernsthafte“ Luftschiffahrt in Frankfurt, schreiben historische Bücher, begann 1912. Aufgezählt wird für dieses Jahr die Einweihung der Luftschiffhalle auf dem Rebstockgelände und die Stationierung der „Victoria Luise“. Genau genommen aber war schon lange vor der „Victoria Luise“ – dieses Luftschiff wurde ab 1912 zwischen Frankfurt und Baden-Baden eingesetzt – manches und mancher in die Luft gegangen. Zum Beispiel Marie-Madeleine-Sophie Blanchard, Hermann Lattemann und Frankfurts berühmtes Käthchen Paulus. Sie begaben sich, umjubelt von der Zuschauermenge, vom Obermain-Tor oder vom Klapperfeld aus per Ballon nach oben und sprangen, wie Käthchen, mit dem Fallschirm ab.

Im ersten Jahr 536 Passagiere

Die wirtschaftliche Dimension des Luftverkehrs für Stadt, Region und Land nahm 1924 mit Gründung der Fraport-Vorgängerin, der Südwestdeutschen Luftverkehrs AG, eine erkennbare Größenordnung an. So konnten auf dem Flugplatz Rebstock im Gründungsjahr 536 Fluggäste und 1.102 Kilogramm Post befördert sowie 234 Starts und Landungen durchgeführt werden.

- 1924: Gründung der „Südwestdeutschen Luftverkehrs AG“.
- 1936: „Rhein-Main“ nimmt den Flugbetrieb auf.
- 1947: Gründung der „Verkehrsaktiengesellschaft Rhein-Main“.
- 1949: Parallelbahnsystem fertiggestellt.
- 1954: Neuer Firmenname „Flughafen Frankfurt/Main AG“ (FAG).
- 1972: Neues Terminal und Flughafen-Bahnhof eröffnet.
- 1984: Inbetriebnahme der Startbahn 18 West.
- 1992: Richtfest Terminal 2.
- 1993: Grundsatzvereinbarung über Teilrückgabe der US Air Base.
- 1994: Terminal 2 und Hochbahn Sky Line eröffnet.
- 1997: Inbetriebnahme FAG-Cargo-Terminal in der CargoCity Süd, Verlängerung Sky Line, Inbetriebnahme des Flugsteigs D.
- 1999: Inbetriebnahme ICE-Bahnhof.
- 2000: Verlängerung Flugsteig A, Umbenennung in Fraport AG.
- 2001: Börsengang Fraport AG am 11. Juni.
- 2002: Ausbauverfahren offiziell angelaufen.
- 2004: Planfeststellungsbeschluss für A380-Werft im Süden.



The history books chronicle 1912 as the beginning of commercial airship service at Frankfurt. That year an airship shed was inaugurated at Frankfurt's Rebstock Airfield and the Viktoria Luise airship was stationed at Rebstock to provide regular service between Frankfurt and Baden-Baden. But Frankfurt's colorful aviation history actually began much earlier. Many a flying machine and flight enthusiast took to the skies over Frankfurt. These aviation pioneers included Marie-Madeleine-Sophie Blanchard, Hermann Lattemann, and Katharina Paulus. The latter, who was popularly known as Kätchen Paulus, was a renowned Frankfurt flight enthusiast. She dazzled crowds by taking off in a balloon over Frankfurt from such sites as the "Obermain Tor" or "Klapperfeld" and then jumping to the ground with a parachute.

536 Passengers in the First Year

With the founding of "Südwestdeutsche Luftverkehrs AG" – the forerunner of Fraport AG – in 1924, air traffic reached a perceptible size and began to have an impact on the economy of the city, the region and the state. During the airport company's first year of operation, the Rebstock airfield recorded 536 passengers, 1,102 kilos of airmail and 234 take-offs and landings.

- 1924: Founding of "Südwestdeutsche Luftverkehrs AG" – the forerunner of Fraport AG – at the Rebstock Airfield.
- 1936: Start-up of flight operations at "Flug- und Luftschiffhafen Rhein-Main" (today's FRA).
- 1947: Founding of "Verkehrsaktiengesellschaft Rhein-Main AG".
- 1949: Completion of Frankfurt Airport's parallel runway system.
- 1954: VAG changes name to "Flughafen Frankfurt/Main AG" (FAG).
- 1972: Inauguration of Terminal 1 with train station.
- 1984: Inauguration of Runway 18 West.
- 1992: Terminal 2 topping-out ceremony.
- 1993: Basic agreement on the partial return of the U.S. Rhein-Main Air Base to FAG.
- 1994: Inauguration of Terminal 2 and the Sky Line people-mover system.
- 1997: Inauguration of the FAG-Cargo Terminal at CargoCity South; Westward extension of the Sky Line; Opening of new Pier D.
- 1999: Inauguration of Long-Distance Train Station for ICE trains.
- 2000: Pier A extension goes into service; change of corporate name to Fraport AG.
- 2001: On June 11, Fraport AG completes an initial public offering (IPO) on the Frankfurt Stock Exchange.
- 2002: Approval Procedure for Airport Expansion in Progress.
- 2004: Zoning procedure decision for A380 maintenance facility in the south of the airport.

- 1 1912
- 2 1924
- 3 1936
- 4 90er-Jahre
The 1990s

Am Tag, als „der Dicke“ kam The Day the Superjumbo Came



Das war schon eine wichtige (und hart erarbeitete) Auszeichnung: Airbus schickte von Toulouse aus sein neues Flaggschiff zu ersten Flughafen-Tests nach Frankfurt und nicht woanders hin. Jahrelange intensive Vorbereitungen und ein enger Dialog mit den Konstrukteuren dieses Riesen-Jets machten sich für die Fraport AG am 29. Oktober 2005 bezahlt.

50 Vorfeldfahrzeuge und rund 100 Mitarbeiter der Fraport-Bodenmannschaft standen bei der mit viel Spannung erwarteten Ankunft des Megaliners am Terminal 2 bereit. Um 8.56 Uhr setzte der deutsche Airbus-Testpilot Wolfgang Absmeier „den Dicken“ sanft auf die Nordbahn. Grenzenlose Erleichterung bei allen, die zuvor bangten, ob nicht noch schlechtes Wetter den Arbeitsbesuch verhindern würde.

Trotz neblig-kalten Wetters verfolgten auf der Südseite des Flughafens Frankfurt ca. 10.000 Zuschauer, die teilweise von weit her angereist waren, die allererste Landung des doppelstöckigen Jets auf einer großen Luftverkehrsdrehscheibe. Weit über 100 Journalisten waren gekommen, vier TV-Sender übertrugen die Frankfurter Premiere live.

Abfertigung kein Problem

Am europäischen Riesen-Jet hatten Fraport-Beschäftigte dann nach einem minutiös durchgeplanten Drehbuch viel zu tun. Es wurde alles geprobt, was zwischen Landung und Start beim so genannten Umdrehen eines Flugzeugs zu machen ist – volles Programm mit Ver- und Entsorgen, Be- und Entladen, Enteisen und Schleppen usw. Alles klappte und wurde von Airbus für Schulungszwecke genau dokumentiert. Dieser erfolgreiche Nachweis der Flughafen-Tauglichkeit war Voraussetzung dafür, dass der A380 im November 2005 dann eine längere Vorstellungstour nach Fernost antreten konnte.

Important (and hard-earned) recognition: Airbus sent its latest flagship aircraft from Toulouse, France, to Frankfurt for the world's first airport-capability testing. Years of intensive preparations and close cooperation with the manufacturer of this giant jet paid off for Fraport on October 29, 2005.

With 50 ramp vehicles and items of equipment, 100 specialists from Fraport's ground services team waited anxiously for the arrival of the megaliner at Frankfurt's Terminal 2. Then, at 08:56 in the morning, German test-pilot Wolfgang Absmeier landed the giant Airbus gently onto Runway North. Tremendous relief for everyone, because it had been feared that bad weather might impede this vital working visit.

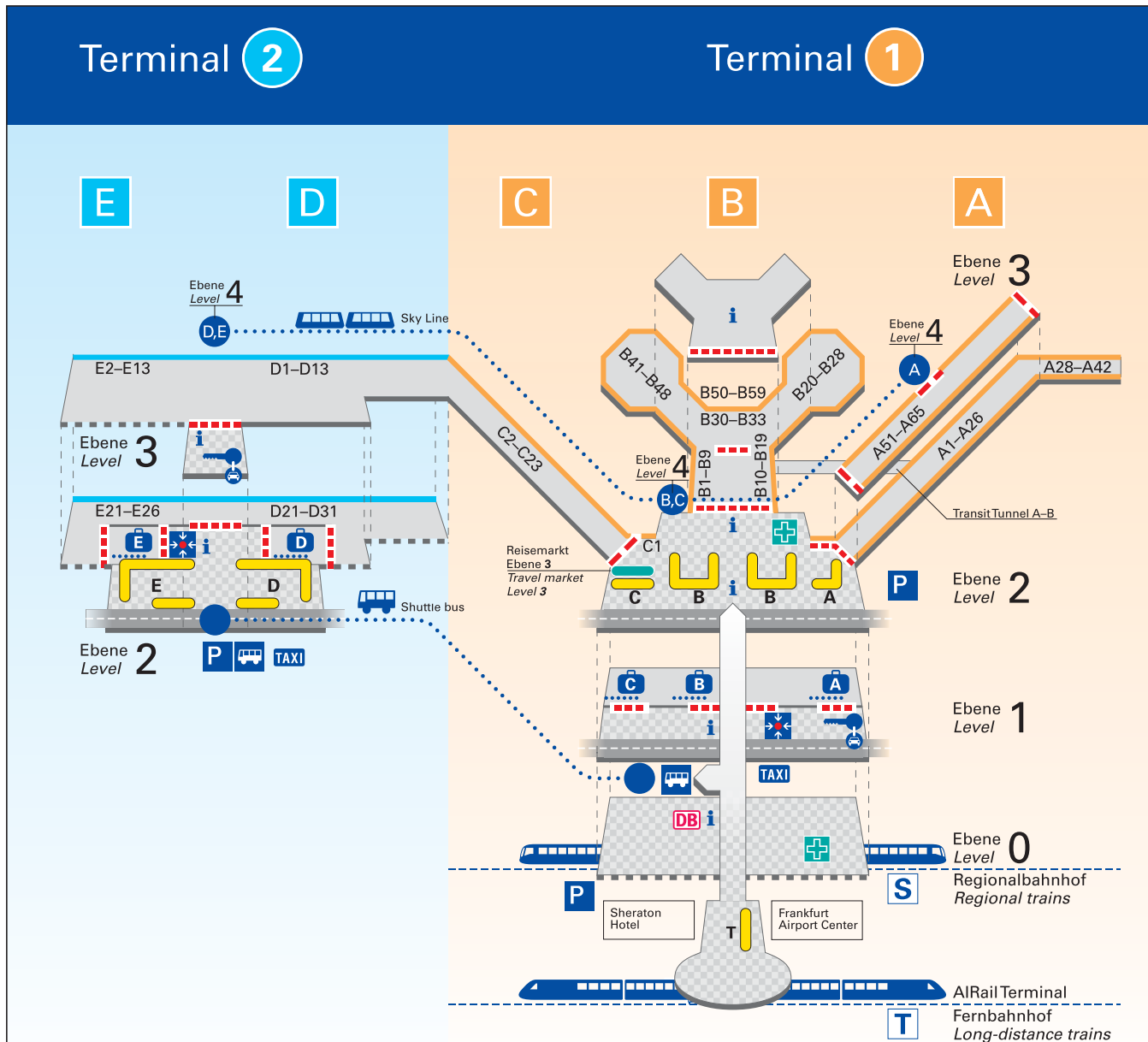
Despite the foggy cold weather, about 10,000 spectators – some coming from great distances – turned out to watch the first landing of this double-decker jet at a large aviation hub. Well over 100 journalists covered the event and four television stations provided live broadcasts of the A380's premier in Frankfurt.

Ease of Handling

With a meticulously planned catalog of tests, Fraport's team had plenty to do at this European giant, which looked particular impressive and imposing up close. They conducted extensive tests for all activities required between landing and takeoff – the so-called "turn-around" – with a busy schedule for unloading and loading, emptying and resupplying, deicing, towing, etc. Everything went well and Airbus documented the procedures in detail for training purposes. Successful testing of the A380's airport compatibility was a prerequisite for a longer tour to customers in the Far East and Australia in November 2005.

Terminal-Plan

Terminal Plan



© Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide 02/05

Wichtige Telefonnummern und elektronische Medien

Important Telephone Numbers and Electronic Media

Informationen* Information**	Allgemeine Flughafen-Information (Call Center) <i>Airport Information (Call Center)</i>	0180 5 FRAINFO (0180 5 3724636) bundeseinheitlicher Tarif 0,12 Euro/Min. <i>German standard rate €0.12/min.</i> aus dem Ausland/ <i>from abroad</i> +49 69 690-0
	„Infofon“ (Lärmthemen, Ausbau) <i>“Info Phone” (noise, airport expansion issues)</i>	0800 2345679
	Lufthansa-Auskunft <i>Lufthansa Information</i>	696-94433
	Flughafen-Rundfahrten <i>Airport Sight Seeing Tours</i>	690-70291
	Fundbüro <i>Lost and Found</i>	690-66359
	Porter Service	690-66666
Internet	Reise-Infos und Abflüge bzw. Ankünfte: <i>FRA travel information</i>	www.frankfurt-airport.de www.frankfurt-airport.com
	Zum Unternehmen: <i>Corporate information</i>	www.fraport.de www.fraport.com
	Informationen über die Ausbau-Optionen usw.: <i>Information about airport expansion</i>	www.ausbau.flughafen-frankfurt.com
	Informationen über die CargoCity: <i>Information about CargoCity</i>	www.cargocity.de
Videotext	Hessen 3:	Tafel/Pages 560–567
	SWR 3:	Tafel/Pages 560–567
	3sat:	Tafel/Pages 480 ff./+

Impressum

Herausgeber: Fraport AG,
Frankfurt Airport Services Worldwide,
Unternehmenskommunikation (UKM-PS),
60547 Frankfurt am Main.

Verantwortlich für den Inhalt: Klaus J. Busch.

Redaktionsleitung: Wolf-Dieter Schaller.

Redaktion: Angelika Heinbuch, Friederike C.
Knetsch, Jürgen Lange, Dr. Patrick Neumann-Opitz,
Lothar Hanke, Ludwig Raiß.

Fotos: Fraport-Archiv, Stefan Rebscher, Reinhard
Stroh, Andreas Meinhardt, Bernd Vogel, Christian von
Alvensleben, Mattias Heitmann, Frank Henning.

Layout: Albrecht Leidecker.

Herstellung: Ludwig Raiß, Joachim Grün.

Satz: Layout Service Darmstadt GmbH, Darmstadt.

Prepress: MDDigital, Maintal.

Druck: DieAgentur für Druck GmbH,
Neustadt/Weinstraße.

Imprint

Publisher: Fraport AG
Frankfurt Airport Services Worldwide,
Corporate Communications (UKM-PS),
60547 Frankfurt am Main.

Responsible for Contents: Klaus J. Busch.

Editor of English Version: Robert A. Payne.

Translation: Jutta Thoms, Mark Hamersley.

Photos: Fraport Archive, Stefan Rebscher, Reinhard
Stroh, Andreas Meinhardt, Bernd Vogel, Christian von
Alvensleben, Mattias Heitmann, Frank Henning.

Layout: Albrecht Leidecker.

Production: Ludwig Raiß, Joachim Grün.

Typesetting: Layout Service Darmstadt GmbH,
Darmstadt.

Reproduction/Color Separation: MDDigital, Maintal.

Printed in Germany by: DieAgentur für Druck GmbH,
Neustadt/Weinstraße.

